

Obsah

1 Všeobecné informace a bezpečnostní opatření	207	18 Elektromotor stěrače zadních dveří – demontáž a montáž	220
2 Hledání elektrické poruchy - všeobecné informace	207	19 Součásti ostřikovače čelního sklo, zadních dveří a předních světel - demontáž a montáž ...	221
3 Pojistky a relé - všeobecné informace	208	20 Autorádio - demontáž a montáž	221
4 Spínače - demontáž a montáž	209	21 Reprodukory - demontáž a montáž	222
5 Žárovky (venkovní světla) – výměna	211	22 Anténa - demontáž a montáž	223
6 Žárovky (vnitřní světla) – výměna	213	23 Zabezpečovací systém Proti odcizení – všeobecné informace	223
7 Venkovní osvětlení - demontáž a montáž	214	24 Airbag - všeobecné informace, bezpečnostní opatření a deaktivace systému	224
8 Seřízení paprsku světlometu – všeobecné informace a výměna součástí	216	25 Airbag - demontáž a montáž	225
9 Přístrojová deska - demontáž a montáž	217	Kontrola elektrického systému	Viz "Týdenní kontroly"
10 Součásti přístrojové desky - demontáž a montáž	218	Autorádio - demontáž	Viz "Týdenní kontroly"
11 Hodiny - demontáž a montáž	218	Kontrola hladiny ostřikovací kapaliny	Viz "Týdenní kontroly"
12 Cigaretový zapalovač - demontáž a montáž	219	Kontrola bříty stěrače a výměna	Viz "Týdenní kontroly"
13 Výstražný systém - všeobecné informace	219		
14 Klakson - demontáž a montáž	219		
15 Náhon rychloměru - demontáž a montáž	219		
16 Raménka stěračů - demontáž a montáž	220		
17 Elektromotor stěrače čelního skla a zapojení – demontáž a montáž	220		

Technické údaje

Všeobecné

Typ soustavy	12-voltů s uzemněným mínus pólem
Pojistky	viz schéma zapojení

Žárovky

Světla:

	Typ	Výkon
Hlavní a tlumené světla	H4	60/55 W
Přídavné světla	H1	55 W
Přední mlhové světla namontované ve spoileru	H3	55 W
Přední obrysové světla	Vsuvná	5 W
Ukazatele směru	Bajonet	21 W
Postranní ukazatele směru	Bajonet	5 W
Brzdové a koncové světla	Bajonet	21/5 W
Zadní koncové světla	Bajonet	5 W
Zadní mlhové světla	Bajonet	21 W
Zpětné světla	Bajonet	21 W
Osvětlení SPZ	Sufitová	5 W

Utahovací moment

Šrouby airbagu	Nm
	8

1 Všeobecné informace a bezpečnostní opatření

Elektrická instalace je 12 – voltů s uzemněným mínus pólem. Světla a veškeré elektrické příslušenství jsou napájené baterií, která je nabíjena alternátorem.

Tato kapitola zahrnuje postup opravy a údržby pro různé elektrické součásti nepříslušenství s motorem. Informace o baterii, alternátoru a startéru může být poskytnuta v kapitole 5.

Měli byste si všimnout, že před zahájením jakékoliv práce na součástech elektrické instalace, byste měli nejprve odpojit mínus pól baterie a předjet tak možnosti spojení nakrátko nebo požáru.

Výstraha: Jestliže má autorádio zabezpečení proti krádeži, věnujte před odpojením baterie pozornost odkazu v části tohoto manuálu.

Výstraha: Před skutečným jakékoliv práce na elektrické instalaci, čtěte opatření v "Bezpečnost především!" na začátku tohoto manuálu a v kapitole 5.

2 Hledání elektrické poruchy – Všeobecné informace

Poznámka: Před započatím práce si prostudujte opatření dané v "Bezpečnost především!" a v části 1 této kapitoly. Následující zkouška se vztahuje k testování hlavních elektrických obvodů a neměla by být použita na choulostivé elektronické obvody (např. ABS), zvláště tam kde je použita elektronická řídicí jednotka.

Všeobecné

1 Elektrické obvody se skládají z elektrických součástí jako jsou spínače, relé, motory, pojistky, tavné pojistky nebo elektrické jističe a příbuzné komponenty, vedení a konektory, které spojují součásti k baterii a kostře podvozku. Pro snadnější vymezení poruchy v elektrickém obvodu jsou po této kapitole zobrazené schémata zapojení.

2 Před určením příčiny elektrické poruchy, nejprve prostudujte příslušné schéma zapojení, k získání informací o

zahrnutých součástech v jednotlivých obvodech. Možný zdroj poruchy může být vymezen sledováním, jestli fungují příbuzné součásti obvodu. Jestliže se jednotlivé součásti nebo obvody poruší ve stejnou dobu, problém pravděpodobně souvisí se společnou pojistkou nebo uzemněním.

3 Elektrické poruchy vznikají obvykle z jednoduchých důvodů, například volné nebo zkorodované spoje, špatné uzemnění, spálená pojistka, roztavený tavný článek, nebo vadné relé (odkaz na část 3 pro podrobnosti k testování relé). Před testováním součástí v problémovém obvodu, zkontrolujte vizuálně stav všech pojistek, drátů a spojů. Využijte schéma zapojení k určení, kterou svorku spojuj bude potřeba zkontrolovat, aby jste přesně určili místo poruchy.

4 Základní nářadí potřebné pro hledání elektrické poruchy zahrnuje zkoušeč obvodů nebo voltmetr (pro určité zkoušky může být použita 12-voltová žárovka se sadou drátů); ohmmetr (k měření odporu); baterie a sada kontrolních drátů; propojovací drát, nejlépe s jističem nebo začleněnou pojistkou, který může být

použitý pro překlenutí vadného drátu nebo elektrické součásti. Před pokusem lokalizovat problém, použijte schéma zapojení k určení, kde připojíte testovací přístroj.

5 Než najdete příčinu poruchy elektrické instalace (obvykle kvůli mizernému nebo nečistému spojení, nebo porušené izolaci drátu), můžete provést zkoušku "pohybem" elektrické instalace. Ta zahrnuje ruční viklaní elektrickou instalaci. Všimněte si, jestli se chyba vyskytuje při pohnutí elektrickou instalací. Mělo by to pomoci k zúžení původní poruchy elektrické instalace. Tato metoda testování může být použita společně s jakýmkoliv popsaných testů v následující pod části.

6 Nehledě na poruchy kvůli špatným spojům, se mohou v elektrickém obvodu vyskytnout dvě základní chyby – přerušovaný obvod nebo spojení nakrátko.

7 Přerušování obvodu vznikne přelomením drátu někde v obvodu, který zabrání běžnému provozu. Přerušovaný obvod zamezí práci součástí, ale nebude důvodem k přepálení pojistky v obvodu.

8 Zkrat obvodu vznikne "zkratem" někde v obvodu, kde proud obvodu teče mimo alternativní cestu, obvykle k uzemnění. Zkrat obvodu je způsoben porušením izolace, která dovolí drátu dotknout se jednoho ze dvou dalších drátů, nebo uzemněných součástí jako je karoserie. Zkrat přepálí příslušnou pojistku v obvodu.

Hledání přerušovaného obvodu

9 K ověření přerušovaného obvodu, připojte jeden konec zkoušeče obvodů nebo voltmetru k mínus pólu baterie nebo dobrému uzemnění.

10 Další konec připojte k ověřovanému obvodu, nejlépe nejbližší k baterii nebo pojistce.

11 Zapněte obvod, některé obvody jsou pod napětím, jen když je spínač zapalování v určité poloze.

12 Jestliže je přítomné napětí (indikované jednou ze dvou zkoušeček; žárovkou nebo voltmetrem, podle použití), znamená to, že část obvodu mezi příslušným konektorem a baterií je v pořádku.

13 Pokračujte přezkoušením zbytku obvodu stejným způsobem.

14 Když je nalezeno místo, kde není přítomné žádné napětí, musí problém ležet mezi tímto místem a předešlým testovacím místem pod napětím. Většina poruch může být způsobena zkorodovaným nebo volným spojením.

Hledání zkratu

15 Pro zjištění zkratu, odpojte nejprve z obvodu zátěž (zátěž je součást, která je napájena z obvodu, například žárovky, motory, topné články, a tak dále).

16 Odstraňte z obvodu příslušnou pojistku a připojte ke kontaktům pojistky zkoušeč obvodů nebo voltmetr.

17 Zapněte obvod, některé obvody jsou živé, jen když je spínač zapalování v určité poloze.

18 Jestliže je přítomné napětí (indikované žárovkou nebo voltmetrem, podle použití), znamená to, že je tam zkrat.

19 Jestliže není přítomné žádné napětí, ale pojistka s připojenou zátěží se přesto přepálí, naznačuje to chybu v zátěži.

Hledání zkratu

20 Mínus pól baterie je připojen ke "kostře" motoru, převodovce a karoserii automobilu – a většina systémů je zapojena tak, že dostanou pouze kladné napětí, uzavřené přes karoserii automobilu. To znamená, že výztuže a části karoserie jsou součástí obvodu. Volné nebo zkorodované spoje mohou být důvodem řady elektrických chyb, dosahující celkového nezdaru obvodu, k záhadné občasných chyb. Světla mohou svítit mdle (zvláště, když další obvod používá společný bod uzemnění), motory (elektromotory stěrače nebo ventilátorový motor topného tělesa) mohou běžet pomalu a činnost některého obvodu podle všeho nesouvisejícího může působit na další. Všimněte si, že na mnoha vozidlech, jsou používány mezi určitými součástmi zemnicí pásy, například motor, převodovka a karoserie, obvykle kde není žádný kovový kontakt mezi součástmi, kvůli pružným připevněním silentbloku, a tak dále.

21 K ověření, zda jsou součásti důkladně uzemněné, odpojte baterii a spojte jeden konec ohmmetru s dobře uzemněným místem. Připojte druhý drát nebo uzemnění součástí. Odpor by měl být nula; jestliže ne, ověřte spojení tímto způsobem.

22 Jestliže je podezření na špatný spoj, rozmontujte a očistěte spojení obou součástí až na čistý kov. Pečlivě odstraňte všechny stopy nečistot a koroze, pak odstraňte veškerou barvu, aby jste docílili čistý kovový spoj. Při sestavování, utáhněte dobře matice; jestliže je připojený drát, použijte pojistné podložky mezi matkou a karoserií, k zajištění bezpečného spoje. Když je spojení dokončeno, předejděte korozi nanášením ochranné vrstvy vazelíny nebo silikonu nebo nátěrové hmoty (v pravidelných intervalech).

3 Pojistky a relé – Všeobecné informace

Pojistky

1 Pojistky jsou navrženy pro ochranu obvodu při překročení daného proudu, aby ochránily součásti a elektrickou instalaci, která může být nadměrným proudem poškozena. Každý nadměrný proud je způsoben chybou v obvodu, obvykle spojením nakrátko (viz část 2).

2 Hlavní pojistky jsou umístěny v pojistkovém pouzdru, pod hřídelí volantu na straně přístrojové desky řidiče.

3 Pro přístup k pojiskám, na modelech do roku 1992, otočte dvě zajišťovací svorky o čtvrt otáčky, pak spusťte panel pojistkového pouzdra od přístrojové desky dolů.

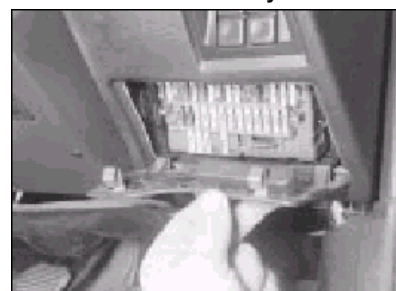
Na modelech od roku 1993, vypáčte kryt až odkryjete pojistkové pouzdro (viz foto).



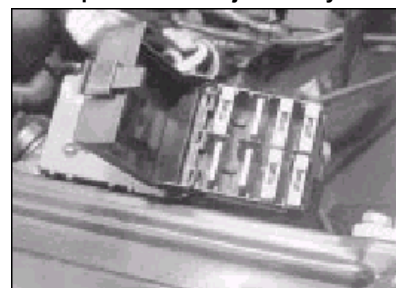
3.3a Uvolníte připevňovací svorky (šipka) ...



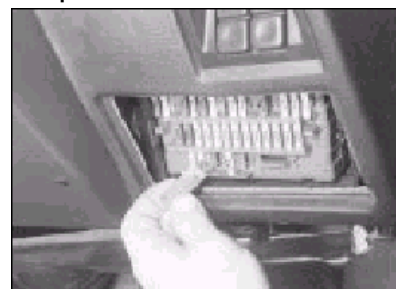
3.3b ... a spusťte pojistkový panel – starší modely



3.3c Odstranění krytu pojistkového pouzdra - novější modely



3.4 Pojistkové pouzdro je umístěné na pravé straně oddělení motoru



3.7 Vyjmutí pojistky pomocí pinzety

4 Další pojistky mohou být umístěné v pojistkovém pouzdru na pravé straně části motoru, před tlumicí jednotkou, anebo v předním koutu na levé straně části motoru (**viz foto**).

5 Vadnou pojistku lze poznat podle roztaveného nebo přetrženého drátu.

6 Před odstraněním pojistky, nejprve zajistěte, že je vypnutý příslušný obvod.

7 Pomocí umělé pinzety umístěné v pojistkovém pouzdře, vytáhněte pojistku z jejího umístění (**viz foto**).

8 Náhradní pojistky jsou umístěné v prázdném místě v pojistkovém pouzdře.

9 Před výměnou vypálené pojistky, zjistěte a napravte příčinu, a vždycky použijte pojistku správného jmenovitého výkonu. Nikdy nenahrazujte pojistkou vyššího jmenovitého výkonu, nebo neprovádějte prozatímní opravu pomocí drátku nebo kovové fólie; větší poškození, nebo dokonce požár, by mohl být následkem.

10 Všimněte si, že pojistky jsou barevně označené. Pro zjištění hodnoty pojistek k ochraně obvodu se odvolajte na schémata zapojení.

Barva pojistek	zatížitelnost
Oranžová	5 A
Červená	10 A
Modrá	15 A
Žlutá	20 A
Čirá nebo bílá	25 A
Zelená	30 A

11 Jestliže je potřeba, na modelech od roku 1993, může být pojistkové pouzdro pod přístrojovou deskou odkryté tímto způsobem.

- a) Stáhněte kryt pojistkového pouzdra.
- b) Červenou umělou svorku umístěnou po levé straně pojistkového pouzdra táhněte až svorku uvolníte (**viz foto**).
- c) Sundejte vlevo pojistkové pouzdro a pak vytáhněte sestavu ven z přístrojové desky (**viz foto**).



3.11a Vytáhnutí připevňovací svorky . .

12 Následující pojistky umístěné v pojistkovém pouzdru v části oddělení motoru jsou.

- a) Ventilátor chladiče.
- b) ABS.
- c) Palivové čerpadlo (benzinový motor).
- d) Lambda sonda (benzinový motor).
- e) Elektronická řídicí jednotka (benzinový motor).



3.11b . . . pak spustíte pojistkové pouzdro - modely od roku 1993

Relé

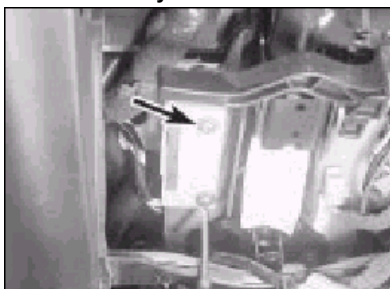
13 Relé je elektricky ovládaný spínač, který je používán pro následující možnosti:

- a) Relé může spínat velký proud, který je oddělený od obvodu ve kterém je běžný proud, dovolující použít elektrickou instalaci a kontakty spínače o menším průřezu.
- b) Relé může mít více než jeden ovládací přívod, na rozdíl od mechanického spínače.
- c) Relé může mít časový spínač – např. relé stěrače.

14 Relé jsou umístěné nejčastěji pod přístrojovou deskou, vzadu v hlavním pojistkovém pouzdru, a namontované na různých podpěrách poblíže hřídele volantu. Relé motoru zadního stěrače je umístěné v zadních dveřích, vzadu ozdobný panel zadní stěna. Na některých modelech, jsou další příbuzné relé umístěné v krabici namontované v předním koutu na levé straně oddělení motoru, nebo v koutu na levé straně okna (**viz foto**).



3.14a Odstranění relé z hlavního pojistkového pouzdra – modely do roku 1992.



3.14b Vyšroubujte zespod hřídele volantu držák relé - modely od roku 1993 (pohled s odstraněným krytem hřídele volantu)



3.14c Hlavní box relé je umístěný vzadu pojistkového pouzdra v zadní části přístrojové desky – modely od roku 1993 (pohled bez přístrojové desky a obráceně)



3.14d Box relé v oddělení motoru - modely do roku 1992

15 Jestliže se projeví chyba v obvodu nebo ovládání relé, ovládané zařízení funguje podezřelě. Jestliže relé správně funguje, mělo by být slyšet "cvaknutí", při uvedení pod napětí. Jestliže je relé pod napětím, pak jedno ze dvou relé nepřijme hlavní nebo spínací napětí, nebo je vadné samotné relé. Testování je nahrazení dobrou součástkou (relé), ale dávejte pozor - zatímco jsou některé relé shodné vzhledem a činností, jiné vypadají podobně, ale vykonávají jiné funkce.

16 Než odstraníte relé, zajistěte, že je nejprve vypnut příslušný obvod. Relé pak může být jednoduše vytáhnuté z objímky a zastrčené zpět do místa.

4 Spínač - demontáž a montáž

Spínač zapalování – zámek hřídele volantu

1 Upozornění na kapitulu 10.

Kombinovaný přepínač na hřídeli volantu

Modely do roku 1992

2 Sundejte kryt hřídele volantu, podle popisu v kapitole 11.

3 Pracujte pod spínačem, vyšroubujte dva šrouby připevňující spínač k podpěře hřídele volantu (**viz foto**).

4 Odstraňte spínač a rozpojte dráty. Poznačte trasu elektrické instalace pro snadnější montáž.

5 Montáž je obrácený postup demontáže, zajistěte, že elektrická instalace je připojena podle označení před demontáží.



4.3 Šrouby kombinovaného přepínače na hřídeli volantu (šipka) – modely do roku 1992



4.6a Odstraňte šrouby . . .



4.6b . . . a odstraňte kombinovaný přepínač z hřídele volantu – modely od roku 1993



4.11 Odstranění spínače namontovaného v přístrojové desce na straně řidiče- modely do roku 1992

Modely od 1993

6 Postupujte podle předešlého popisu pro modely do roku 1992, ale všimněte si, že šrouby jsou přístupné zepředu spínače (viz foto).

Dálkové ovládání Radiopřijímače

7 Odstraňte dolní kryt hřídele volantu podle popisu v kapitole 11.

8 Odstraňte šrouby a odstraňte spínač z krytu sloupku.

9 Odpojte zástrčku elektrické instalace a odstraňte spínač.

10 Montáž je obrácený postup demontáže; namontujte kryt hřídele volantu, viz kapitola 11.

Přístrojová deska – namontované spínače

Modely do roku 1992

11 Uvolníte po straně malé zoubky malým šroubovákem, pak spínač pozorně vypácte z přístrojové desky (viz foto).

12 Rozpojte zástrčku elektrické instalace a odstraňte spínač.

13 Namontujte, připojte zástrčku elektrické instalace, pak vtačte spínač do přístrojové desky.

Modely od roku 1993

14 Pokračujte podle předešlého popisu pro modely do 1992, ale všimněte si, že připevňovací svorky jsou uvolněné páčením na vrcholu a spodku spínače (viz foto).



4.14 Vypácte vypínače namontované v přístrojové desce – modely od roku 1993.

Volič seřízení kuželu světla předních světel

Modely do roku 1992

15 Přepínač je součástí seřizovacího mechanismu. Odkaz na část 8 pro podrobnosti jak odstranit mechanismus.

Modely od roku 1993

16 Pomocí malého šroubováku opatrně vypácte přepínač z panelu přístrojové desky (dávajte pozor ať nepoškodíte obklad), pak odpojte zástrčku elektrické instalace a odstraňte vypínač.

17 Montáž je obrácený postup demontáže.

Vypínač ventilátoru

18 Vypínač je součástí panelu ovládání topení a nemůže být vyměněn samostatně. Podrobnosti pro montáž a demontáž panelu ovládání topení jsou v kapitole 3.

Střední konzola – namontované vypínače

Přední vypínače

19 Vypácte ozdobný panel ze spodku misky na drobnosti pod pákou ruční brzdy (viz foto).



4.19 Vypácte ozdobný panel ze spodku misky na drobnosti . . .



4.20 . . . pak vypácte kryt spínačů. . .



4.21 . . . a odstraňte spínače



4.24 Vypácte zadní ozdobný panel spínačů ze střední konzoly . . .



4.25 . . . pro přístup k spínačům

20 Vypácte ozdobný panel vypínačů (viz foto).

21 Vypáchte vypínače z prostředku konzoly a odpojte konektory elektrické instalace (**viz foto**).

22 Montáž je obrácený postup demontáže.

Zadní vypínače

23 Vypáchte ze střední konzoly zadní část popelníku.

24 Vypáchte ozdobný kryt spínačů (**viz foto**).

25 Vypáchte spínače ze střední konzoly a odpojte zástrčku elektrické instalace (**viz foto**).

26 Montáž je obrácený postup demontáže.

Spínače ve dveřích

27 Vypáchte vypínače z umístění ve dveřích a odpojte zástrčku elektrické instalace.

28 Montáž je obrácený postup demontáže.

Spínače vnitřního osvětlení

Namontované ve sloupcích

29 Otevřte dveře a potom vypáchte gumovou manžetu ze spínače (**viz foto**).

30 Odstraňte šroub, pak pozorně odstraňte spínač ze sloupku dveří. Odpojte dráty když se stanou přístupné a zajistěte, aby neutekly do sloupku.

31 Montáž je obrácený postup demontáže, ale zajistěte, že gumová manžeta je správně usazená na spínači.



4.29 Odstraňte táhnutím gumovou manžetu zakrývající šroub spínače osvětlení (šipka)

Vypínače namontované ve střešním panelu

32 Vypínače jsou součástí svítidel a nemůžou být vyměněné samostatně.

Spínač osvětlení zavazadlového prostoru

Modely sedan

33 Otevřte víko zavazadlového prostoru.

34 Spínač je umístěn v držáku v zadní části zavazadlového prostoru a je ovládaný pantem víka zavazadlového prostoru.

35 Uvolněte svorky a vytáhněte spínač z držáku (**viz foto**).

36 Odpojte zástrčku elektrické instalace a odstraňte spínač.

37 Montáž je obrácený postup demontáže.



4.35 Odstranění spínače osvětlení zavazadlového prostoru – modely sedan

Modely kombi

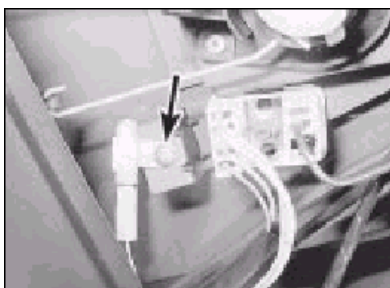
38 Osvětlení je ovládané spínačem (snímač náklonu) umístěným uvnitř zadních dveří.

39 Otevřte zadní dveře.

40 Povolte šrouby a odstraňte umělý ozdobný panel z vnitřku zadních dveří.

41 Kolem hrany ozdobného panelu, uvolněte zajišťovací svorky, nejlépe pomocí vidlicovitého nástroje aby jste nepolámání svorky. Odstraňte ozdobný panel. Přivažte elektrickou instalaci šňůrkou k sloupku dveří, k zamezení uniků do sloupku dveří. Eventuelně, přivažte k elektrickou instalaci kusem provazu, k pozdějšímu vytáhnutí.

42 Odstraňte šroub připevňující spínač k zadní stěně. Kde je potřeba, vyměňte zajišťovací podložku (**viz foto**).



4.42 Šroub spínače osvětlení zavazadlového prostoru (šipka) – model kombi

43 Odpojte zástrčku elektrické instalace a odstraňte spínač.

44 Montáž je obrácený postup demontáže.

Vypínač osvětlení čtecí mapy

45 Vypínač je součástí osvětlení a nemůže být vyměněn samostatně.

Vypínač elektrické posuvné střechy

46 Opatrně vypáchte ze stropní konzoly záslepku vypínače (vedle vypínače posuvné střechy) (**viz foto**).

47 Po demontáži záslepky vypínače sáhněte skrz otvor vlevo, pak vystrčte vypínač a odpojte zástrčku elektrické instalace (**viz foto**).

48 Montáž je obrácený postup demontáže.



4.46 Vypáchte záslepku vypínače. . .



4.47 . . . pak vypáchte spínač posuvné střechy

5 Žárovky (venkovní světla) – výměna

1 Kdykoli je potřeba vyměnit žárovku, dodržujte následující body.

- Před zahájením práce odpojte mínus pól baterie.
- Pamatujte si, že jestliže bylo světlo použité, žárovka může být ještě horká.
- Vždycky zkontrolujte kontakty žárovky a konektoru, mezi žárovkou a napájením zajistěte čistý kovový kontakt. Před montáží nové žárovky očistěte veškerou korozi a nečistoty.
- Všude jsou použité žárovky s bajonetovou patičkou (viz technické údaje), zajistěte, že živý kontakt doléhá pevně na kontakt žárovky.
- Novou žárovku montujte vždycky úplně čistou a správného jmenovitého výkonu; toto aplikujte obzvláště na žárovky předních světel a mlhových světel (viz níže).

Přední světlo

2 V oddělení motoru, uvolněte svorku krytu zadní části světlometu. Odstraňte kryt (**viz foto**).

3 Ze zadní části žárovky světlometu odpojte zástrčku elektrické instalace.

4 Uvolněte pružinové příchytky připevňující žárovku ve světle, pak žárovku odstraňte (**viz foto**).

5 Když manipulujete s novou žárovkou, použijte tkaninu nebo čistou látku, k zamezení kontaktu holých prstů se sklem žárovky; vlhkost a mastnota z kůže může způsobit zčernání a rychlé selhání tohoto typu žárovky. Jestliže je sklo náhodně dotčené, utřete ho pomocí líhu.



5.2 Zajišťovací svorka zadního krytu světlometu (šipka)



5.10 Vytáhněte objímku obrysového světla . . .



5.4a Uvolníte pružinovou příchytka (šipku) . . .



5.11 . . . a vyjměte žárovku



5.4b . . . pak žárovku odstraňte



5.13 Pružina předního ukazatele směru (šipka)

16 Žárovky mají bajonetové objímky.
17 Montáž je obrácený postup demontáže, zajistěte ale, že pružina je správně nasazená.

Přední postranní ukazatel směru

18 Otočte světlem o čtvrt otáčky doleva a opatrně vytáhněte světlo z blatníku, ať nepoškodíte barvu.
19 Otočte objímku doleva a vyjměte ze světla.
20 Žárovky mají bajonetové objímky (**viz foto**).
21 Montáž je obrácený postup demontáže.

Přední přídavné světla

22 Na určitých modelech, je v předním hlavním světle namontované přídavné světlo. Přídavné světlo svítí jen, když jsou zapnuté dálkové světla.
23 Pro výměnu žárovky světlometu pokračujte podle předešlého popisu v této části (**viz foto**).

6 Namontuje novou žárovku, zajistěte, že je ve světle umístěná správně. Žárovku zajistěte pružinovou příchytkou a připojte zástrčku elektrické instalace.
7 Namontujte kryt na zadní část světla a zajistěte svorkou.

Přední obrysové světlo

8 Žárovka obrysového světla je umístěná vzadu krytu předního světla.
9 V oddělení motoru, uvolněte svorku krytu zadní části světlometu.
10 Na modelech do roku 1992, vytáhněte objímku ze zadní části předního světla. Na modelech od roku 1993, bude nutné objímku před vyjmutím otočit o čtvrt otáčky (**viz foto**).
11 Žárovky mají bajonetové objímky (**viz foto**).
12 Montáž je obrácený postup demontáže, zajistěte, že těsnění objímky je v dobrém stavu.

Přední ukazatel směru

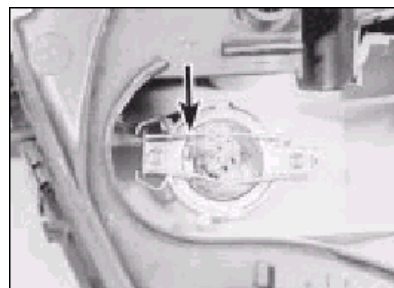
13 V oddělení motoru, vyhákněte ze zadní stany ukazatele směru pružinu (**viz foto**).
14 Světlo vytáhněte z blatníku dopředu.
15 Otočte objímku doleva až ji ze světla uvolníte (**viz foto**).



5.15 Vyjmutí objímky z předního ukazatele směru



5.20 Odstranění objímky z postranního ukazatele směru



5.23a Zajišťovací svorka žárovky předního přídavného světla (šipka)



5.23b Odstranění žárovky předního přídavného světla

Přední mlhové světlo namontované v spoileru

Poznámka: Některé modely jsou opatřené předním mlhovým světlem, které nemá zepředu skla žádné viditelné připevňovací šrouby. V době psaní, nebyly pro tento typ mlhového světla k dispozici žádné informace.

24 Mohou být montované dva typy světla, závislé na modelu. Na některých modelech, je přístup k žárovce ze zadní části spoileru. Na jiných modelech, musí být pro přístup k žárovce světlo odstraněné.

25 Na modelech kde je přístup k žárovce zezadu spoileru, sáhněte ze zadní strany

spoileru nahoru a odpojte ze světla elektrickou instalaci. Vypáčte ze světla gumový kryt, pak uvolněte pružinovou příchytku a odstraňte žárovku.

26 Na modelech kde zadní část světla je zakrytá spoilerem, odstraňte zepředu světla dva šrouby a odstraňte sklo reflektoru. Odpojte ze žárovky elektrickou instalaci, pak uvolněte pružinovou příchytku a žárovku vyjměte.

27 Když manipulujete s novou žárovkou, použijte tkaninu nebo čistou látku, k zamezení kontaktu skla s prsty; vlhkost a mastnota z kůže může způsobit zčernání a rychlý konec tohoto typu žárovky. Jestliže došlo k náhodnému dotyku skla, utřete ho pomocí čistého líhu.

28 Montáž je obrácený postup demontáže, zajištěte, že žárovka je ve svém uložení správně umístěná.

Zadní skupina osvětlení

Modely sedan

29 Otevřete víko zavazadlového prostoru.

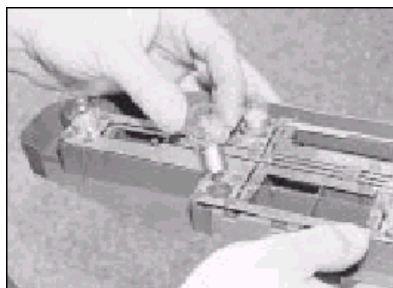
30 Stiskněte dvě svorky a odstraňte objímku ze zadní části světla (viz foto).

31 Žárovky mají bajonetové objímky (viz foto).

32 Novou žárovku vložte pomocí obráceného postupu demontáže.



5.30 Vyjmutí objímky zadního osvětlení - model sedan



5.31 Žárovky jsou s bajonetovou objímkou.

Modely kombi

33 V zadním blatníku jsou umístěné brzdové, koncové světla a ukazatele směru. Zbývající zadní světla jsou umístěná v zadních dveřích.

34 Otevřete zadní dveře.

35 Otočte sponku a otevřete kryt světla.

36 Stiskněte dvě svorky a odstraňte objímku ze zadní části světla (viz foto).

37 Žárovky mají bajonetové objímky.

38 Novou žárovku vložte pomocí obráceného postupu demontáže.



5.36a Odstranění objímky zadního osvětlení – namontované v blatníku - model kombi



5.36b Odstranění zadní objímky osvětlení - namontované v dveřích - model kombi

Osvětlení SPZ modely sedan

39 Pro přístup k žárovce vypáčte sklo ze spodní strany nárazníku (viz foto).

40 Žárovky mají bajonetové objímky (viz foto).

41 Novou žárovku vložte pomocí obráceného postupu demontáže.

Modely kombi

42 Pozorně vypáčte světlo ze zadní stěny (viz foto).

43 odpojte objímku z skla (viz foto).

44 Žárovka má bajonetovou objímku.

45 Novou žárovku vložte pomocí obráceného postupu demontáže.



5.39 Vypáčte sklo z nárazníku . . .



5.40 . . . odstraňte žárovku z osvětlení SPZ - model sedan



5.42 Vytáhněte osvětlení SPZ . . .



5.43 . . . a odpojte objímku ze skla - model kombi

6 Žárovky (vnitřní osvětlení) – výměna

Všeobecné

1 Odkaz na část 5, paragraf 1.

Automatické osvětlení, světlo odkládací schránky a zavazadlového prostoru

2 Opatrně vypáčte sklo z osvětlení. Všimněte si, že může být nutné vypáčit ven kompletní osvětlení kvůli odstranění skla (viz foto).

3 Žárovka má bajonetovou objímku.

4 Montáž je obrácený postup demontáže.



6.2a Vypáčte vnitřní osvětlení



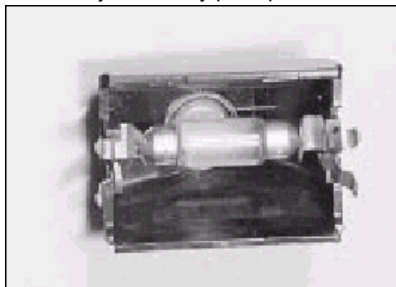
6.2b Vypáčte sklo pro přístup k žárovce

Bodové osvětlení pro čtení mapy

5 Ze stropní konzoly vypáčte bodové světlo.

6 Sufitová žárovka je upevněná uprostřed pružných kontaktů (**viz foto**).

7 Montáž je obrácený postup demontáže.



6.6 Vyjmuté bodové osvětlení

Osvětlení ovládání topení a větrání

Modely do roku 1992

8 Pro přístup k žárovkám, musí být odstraněná ovládací jednotka podle popisu v kapitole 11, všimněte si ale, že není třeba odpojit táhla z jednotky. Jakmile byly odstraněny šrouby zajišťující přístup k žárovkám, ovládací jednotka může být dostatečně vytáhnuta vpřed pro přístup k žárovkám aniž odpojíte lanka.

Modely od roku 1993

9 Odpojte mínus pól baterie.

10 Odstraňte střední konzolu podle popisu v kapitole 11, Část 29.

11 Vyšroubujte dva šrouby umístěné na dně krytu popelník.

12 Pokud je použitý, odstraňte přehrávač podle popisu v části 20.

Na modelech opatřených přehrávačem, vypáčte ven miskou na drobnosti.

13 Z vrcholu krytu přehrávače nebo misky na drobnosti odstraňte dva šrouby, pak odstraňte kryt z přístrojové desky. Pokud je použita, odpojte ze zadní části panelu zástrčku elektrické instalace.

14 vypáčte zaslepené potrubí z vrchního koutu přístrojové desky střed větrání tryska kryt. Odstraňte právě-odkryté zajištění šroub.

15 Odstraňte čtyři šrouby zajišťující kryt umístěný pod panelem ovládání topení. Dva šrouby jsou přístupné zepředu krytu a dva šrouby ze spodního.

16 Pod větrací mřížkou prostřední přístrojové desky pozorně vypáčte spínač až odhalíte zbývající skryté šroub. Odstraňte šroub.

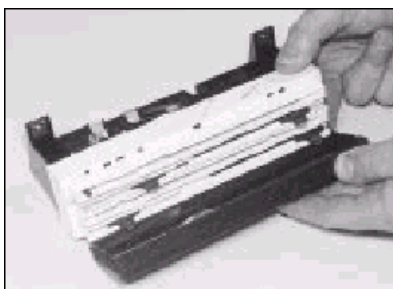
17 Táhněte kryt dopředu a odpojte z hodin elektrickou instalaci, pak kryt odstraňte.

18 Pozorně stáhněte knoflíky ze stavěcích pák topení.

19 Odpojte z ovládací jednotky topení přední stěnu až odkryjete žárovky (**viz foto**).

20 Žárovky jsou vsuvné – musí dobře zapadnout do objímky.

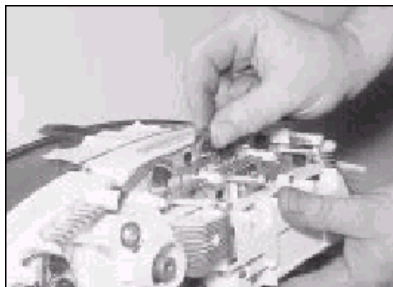
21 Montáž je obrácený postup demontáže.



6.19 Odpojte přední stěnu z ovládání topného tělesa



6.23 Odstranění žárovky z osvětlení hodin - modely od roku 1993



6.27 Odstranění žárovek z osvětlení přístrojového panelu

Tip K odstranění a namontování žárovky může být použit kus gumové hadice

Žárovka osvětlení hodin

22 Pro přístup k žárovce osvětlení hodin, odstraňte hodiny podle popisu v části 11. Všimněte si, že na modelech od roku 1993, může být přístup k žárovce získán po odstranění krytu z přístrojové desky - hodiny není třeba z krytu odstraňovat.

23 Pro odstranění žárovky, otočte objímku v protisměru hodinových ručiček (**viz foto**). Objímka je součástí žárovky.

24 Novou žárovku namontujte pomocí obráceného postupu demontáže.

Žárovky spínačů na přístrojové desce

25 Žárovky jsou součástí spínačů a nemůžou být vyměněné samostatně.

Žárovky přístrojového panelu a varovných světel

26 Odložte přístrojový panel podle popisu v části 9.

27 Povolte příslušnou objímku a odstraňte ji ze zadní části panelu (**viz foto**).

28 žárovky jsou strkat-zapadat dobře objímka.

29 Na konec namontujte přístrojový panel s podle části 9.

7 Hlavní světlo - demontáž a montáž

Poznámka: Před odstraněním jakéhokoliv světla odpojte baterii a připojte až po montáži světla.

Přední světlo

Demontáž

1 V oddělení motoru, uvolněte svorku zajišťující kryt k zadní části předního světla.

2 Odpojte zástrčku elektrické instalace ze žárovek umístěných v světlometu.

3 Odstraňte elektrickou instalaci z ukazatele směru jak je popsáno v průběhu postupu výměny žárovky v části 5.

4 Na modelech s ovládáním předních světel lankem, odpojte nastavovací prvek z předního světla tímto způsobem.

a) otočte nastavovací prvek a vytáhněte z držáku na těle masky chladiče.

b) pozorně vytáhněte kulový kloub z objímky vzadu předního světla (**viz foto**).



7.4 Odstranění nastavovacího lanka ovládajícího přední světlo



7.7 Odstranění ozdobné pláty ze spodku předního světla

5 Na modelech s elektricky ovládanými předními světly, odpojte zástrčku elektrické instalace z nastavovacího prvku vzadu předního světla.

6 Odšroubujte dva krajní šrouby předního světla a vytáhněte světlo z výplně karoserie do předu (**viz foto**).

7 Opatrně vypáčte spodní ozdobné pláty ze spodku předního světla (**viz foto**).

8 Odšroubujte dva krajní šrouby předního světla a vytáhněte světlo z výplně karoserie do předu (**viz foto**).

9 Jestliže je třeba, lze sklo předního světla vyměnit po odstranění kovových svorek a odstranění skla ze světla (**viz foto**).

10 Před namontováním nového skla, zajistěte, že těsnění umístěné v drážce kolem čela předního světla je v dobrém stavu, a bude-li to nutné vyměňte.



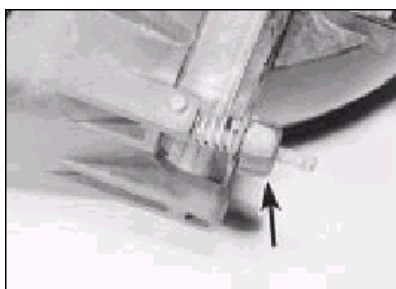
7.8 Vnější zajišťovací šrouby předního světla (šipka)



7.9 Odstranění zajišťovací svorky skla světlometu.



7.16 Odstranění šroubu zajišťující kryt předního přídatného mlhového světla



7.17 Odšroubujte matici (šipka) zajišťující světlo v krytu

Montáž

11 Montáž je obrácený postup demontáže, ale v nejbližší příležitosti zkontrolujte seřízení paprsku předních světel.

Přední ukazatele směru

12 Postup je popsán jako součást postupu výměny žárovky v části 5.

Přední postranní ukazatel směru

13 Postup je popsán jako součást postupu výměny žárovky v části 5.

Přídavné mlhové světla v předním spoileru

14 Mohou být použité dva typy světel, závisle na modelu. Světlo může být namontované přímo ve spoileru, nebo v krytu přišroubovaném k přednímu spoileru.

Světla namontované v krytu

15 Natáhněte spoiler dozadu a odpojte ze světla elektrickou instalaci.

16 Odstraňte z krytu světla v spoileru dva šrouby, pak vyjměte kryt se světlem dozadu z nárazníku (viz foto).

17 Kryt světla může být odstraněn po odšroubování vroubkované matice v zadní části světla (viz foto).

18 Montáž je obrácený postup demontáže, ale nakonec přezkoušejte a bude-li to nutné seřídte světlo. Seřízení může být provedené pomocí vroubkovaných matic v zadní části světla.

Světla v spoileru

Poznámka: Některé modely jsou opatřené předními mlhovými světly, které nemají zepředu skla viditelné žádné připevňovací šrouby. V době psaní, nebyly k dispozici žádné informace pro tento typ mlhového světla.

19 Pro lepší přístup, zvedněte předek vozidla a podepřete nápravu podstavci (viz "Zvedání a podepření vozidla").

20 V zadní části mlhového světla najdete elektrickou instalaci a odpojte.

21 Povolte a odstraňte zajišťovací matici mlhového světla a stáhněte světlo ze spoileru. Nahradte podložky a rozpěrku, poznačte jejich umístění k zajištění správné montáže.

22 Montáž je obrácený postup demontáže. Zajistěte, že podložky a rozpěrka na připevňovacím šroubu jsou umístěné podle označení před demontáží.

Zadní skupinové světlo

Modely sedan

23 Otevřete víko zavazadlového prostoru.

24 Stiskněte dvě svorky a stáhněte objímku ze zadní části světla.

25 Odpojte zástrčku elektrické instalace z objímky.

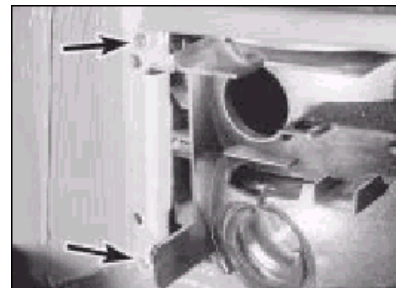
26 Vytáhněte těsnící gumu zavazadlového prostoru a uvolněte ze zadní výplně vnitřní ozdobný panel zavazadlového prostoru, až odkryjete zajišťovací matici světla.

27 Vyšroubujte matici a odstraňte světlo ven z vozidla. Odstraňte nejprve vnější stranu světla a pak vyjměte z karoserie (viz foto).

28 Montáž je obrácený postup demontáže.

Modely kombi

29 Ukazatele směru, brzdové a koncové světla jsou umístěné v zadní výplni blatníku. Zbývající zadní světla jsou umístěné v zadních dveřích.



7.27a Odšroubujte matici (šipka) . . .



7.27b . . . pak vyjměte zadní světlo-model sedan



7.34a Připevňovací matici osvětlení namontovaného v zadním blatníku- (šipka) - model kombi



7.34b Vyjmutí osvětlení ze zadní části blatníku- model kombi

30 Otevřete zadní dveře.

31 Otočte svorku a otevřete kryt světla.

32 Stiskněte dvě svorky a odstraňte objímku ze zadní strany světla.

33 Odpojte z objímky zástrčku elektrické instalace.

34 Vyšroubujte matici a odstraňte světlo z dveří (viz foto).

35 Montáž je obrácený postup demontáže.



7.34c Matice zadního světla namontovaného v zadních výklopných dveřích - (šipka) - model kombi



7.36 Připevňovací šrouby osvětlení SPZ (šipka) - model sedan

Osvětlení SPZ

Modely sedan

36 Odstraňte dva šrouby, pak odstraňte světlo z nárazníku a odpojte zástrčku elektrické instalace (**viz foto**).

37 Montáž je obrácený postup demontáže.

Modely kombi

38 Opatrně vypácte světlo ze zadních dveří a odpojte elektrickou instalaci.

39 Montáž je obrácený postup demontáže.

8 Seřízení předních světel – všeobecné informace a výměna součástí

1 Přesné seřízení předního světla je možné pouze pomocí optického vybavení a tuto práci tedy nechejte provést v Peugeot servisu nebo podobně vybavené dílně.

2 Pro informaci, přední světla lze jemně nastavit otáčením nastavovací šroubu opatřeného na zadní straně každého světla pomocí vhodného klíče určité velikosti. Vnější nastavovací šrouby změní vodorovnou výšku kužele světla, zatímco vnitřní nastavovací šrouby změní vodorovnou polohu kužele světla (**viz foto**). Před seřizováním zajistěte, že vozidlo je vyložené a oba nastavovací prvky (**viz níže**) jsou nastavené na poloze "0", nebo "1", podle potřeby.

3 Každé přední světlo je opatřené nastavovacím prvkem s třemi nebo čtyřmi polohami (závisle na modelu) pro seřízení svislého kužele světla - to může být použito pro seřízení předního světla, k vyrovnání s příslušným nákladem, který vozidlo přepravuje. Nastavování může

být začleněné do svislého nastavovacího prvku kužele světla na předním světle, nebo na určitých modelech je nastavovací spínač opatřen na přístrojové desce. Na modelech s nastavovacími prvky namontovanými na předních světlech je přístup k nim získán po otevření kapoty. Nastavovací prvky by měly být umístěné tímto způsobem shodně s typem, jestliže je ve vozidle náklad.

Nastavovací prvky namontované na předním světle –

Modely do roku 1992

- Poloha 1 Bez nákladu
- Poloha 2 Střední zátěž
- Poloha 3 Maximální zatížení

Nastavovací prvky namontované na předním světle –

Modely od roku 1993

- Poloha 1 Přední sedadla obsazené
- Poloha 2 Všechny sedadla obsazené a plný zavazadlový prostor
- Poloha 3 Sedadlo řidiče obsazené a plný zavazadlový prostor

Nastavovací prvek namontovaný v přístrojové desce

- Poloha 0 Přední sedadla obsazené
- Poloha 1 Všechna sedadla obsazené
- Poloha 2 Všechna sedadla obsazené a plný zavazadlový prostor
- Poloha 3 Sedadlo řidiče obsazené a plný zavazadlový prostor

4 Vždy zajistěte, že oba nastavovací prvky jsou ve stejné poloze a nastavené podle nákladu.

Výměna součástí

Seřízení sklonu světel

5 Pod větracími mřížkami na přístrojové desce, vypácte z přístrojové desky tři krycí víčka šroubu.

6 Odstraňte šrouby a odklopte štít přístrojového panelu.

7 Postavte hřídel volantu do její nejnižší polohy.

8 Opatrně vypácte nastavovací knoflík předních světel.

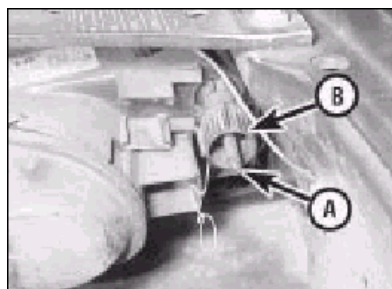
9 Odstraňte šrouby a odložte horní výplň přístrojové desky na straně řidiče. Odpojte elektrickou instalaci ze spínačů výplně, protože panel bude odložený.

10 Odstraňte dva šrouby zajišťující nastavovací mechanismus k přístrojové desce (**viz foto**).

11 V oddělení motoru, otočte a vytáhněte z držáků v zadní části předního světla nastavovací mechanismus. Konec nastavovacího mechanismu je zastrčený ze zadu předních světel (kulový kloub).

12 V oddělení motoru odpojte lanka nastavovacích mechanismů z držáků a svorek. Vtáhněte lanka skrz přepážku do oddělení motoru.

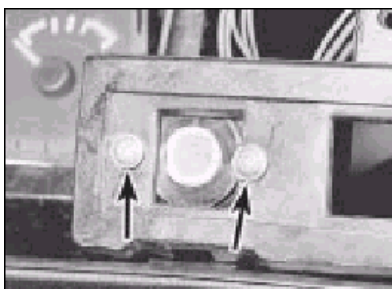
Uvažte provaz na konec nastavovacího lanka před vtažením skrz přepážku. Rozvažte provaz a zanechtejte na místě k usnadnění montáže.



8.2a Jemné nastavení svislé výšky kužele předního světla (A) a knoflík nastavovacího mechanismu (B)



8.2b Jemné nastavení vodorovného kužele předního světla (šipka)



8.10 Šrouby nastavovacího spínače předních světel (šipky).

13 Montáž je obrácený postup demontáže. Kde je potřeba, použijte k vtáhnutí lanka skrz přepážku provaz.

Elektrický nastavovací spínač

14 Odkaz na část 4.

Elektrický nastavovací mechanismus

15 Odpojte minus pól baterie.

16 V zadní části předního světla, odpojte zástrčku elektrické instalace z nastavovacího mechanismu (namontovaný v zadní části předního světla).

17 Otočte nastavovací mechanismus (nebo zajišťovací límec, podle použití) až uvolníte nastavovací mechanismus z otvoru v předním světle.

9 Přístrojový panel – demontáž a montáž

Modely do roku 1992

Demontáž

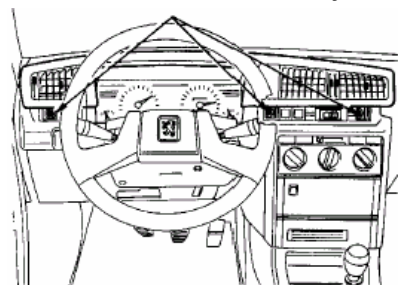
- 1 Odpojte minus pól baterie.
- 2 Pod větracími mřížkami na přístrojové desce, vypáčte z přístrojového panelu tři kryty šroubu (viz foto).
- 3 Odstraňte šrouby a odklopte štít přístrojového panelu (viz foto).
- 4 Nastavte hřídel volantu co nejnižze.



9.2 Vypáčte krytky...



9.3a ... a odstraňte šrouby



9.3b Umístění šroubu přístrojové desky (šipka)



9.5 Vytáhněte seřizovací knoflík předních světlometů



9.6 Odstraňte přístrojovou desku ze strany řidiče



9.7 Odstraňte šroub přístrojové desky



9.8 Šroub přístrojového panelu výplň zajištění (šipka)

5 Pokud je použito, pozorně vypáčte knoflík nastavení předních světel (viz foto).

6 Odstraňte šrouby a odstraňte horní panel přístrojové desky na straně řidiče (viz foto). Odpojte elektrickou instalaci z panelu vypínače protože panel bude odstraněn.

7 Vyměňte ozdobný panel ze spodní strany přístrojového panelu až odkryjete horní šrouby prostřední výplně přístrojové desky. Odstraňte šrouby (viz foto).

8 Odstraňte šrouby z vrchních rohu přístrojového panelu (viz foto).

9 Skloňte přístrojový panel vpřed a odpojte ze zadní části panelu náhon rychloměru. Trhněte ostře koncovkou náhonu tachometru až se uvolní z tachometru.

10 Odpojte ze zadní části přístrojového panelu zástrčky elektrické instalace, poznačte si jejich umístění pro zajištění správné montáže.

11 Vytáhněte přístrojový panel z přístrojové desky.

Montáž

12 Montáž je obrácený postup demontáže, zajistěte ale, že konektory jsou správně připojeny a přesvědčte se před připevněním přístrojového panelu k přístrojové desce, že je lanko tachometru bezpečně připojené.

Modely od roku 1993

Demontáž

13 Odpojte minus pól baterie.

14 Uvolněte svorky a odstraňte spodní ozdobný panel z prostoru pedálů řidiče.

15 Kde je použito, pohněte nastavovací páku hřídele volantu do uvolněné polohy.

16 Pod hřídel volantu uvolníte, ale nesundávejte spodní šrouby hřídele volantu (všimněte si, že na některých modelech, bude nutné odstranit kryt hřídele volantu pro přístup k připevňovací šroubům hřídele volantu - viz kapitola 11).



9.19 Vypáčte ozdobný panel z přístrojové desky



9.21 Odšroubujte spodní šrouby přístrojového panelu



9.22 Vypáčte horní připevňovací svorku dolů...



9.23 ... až lze přístrojový panel odstranit

17 Podobně, vyšroubujte a odstraňte dvě horní matice hřídele volantu.

18 Horní kryt hřídele volantu ochraňte během následujícího postupu látkou.

19 Vypáchte pod přístrojovým panelem ozdobné výplně až je uvolníte z přístrojové desky a panel odstraňte (**viz foto**). Bude-li to nutné, vyšroubujte dále příslušenství na spodní hřídeli volantu k umožnění snížit dostatečně sloupek pro lepší přístup.

20 V průchodce přepážky oddělení motoru je umístěná koule náhonu rychloměru, za kterou zostra trhněte až uvolníte lanko z tachometru.

21 Vyšroubujte dva spodní a jeden vrchní šroub z přístrojového panelu (**viz foto**).

22 Vložte mezi vrchol přístrojového panelu a přístrojovou desku měkkou umělou nebo dřevěnou páku (v místě vrchního šroubu), a pozorně páče svorku dolů až lze přístrojový panel odstranit vpřed (**viz foto**).

23 Ze zadní části panelu odpojte zástrčku elektrické instalace a odstraňte panel z přístrojové desky (**viz foto**).

Montáž

24 Montáž je obrácený postup demontáže, s ohledem na následující body.

- Před montáží zajistěte, že proužek Velcro, který drží stavy elektrickou instalaci, je v místě na vrchní díru přístrojového panelu.
- Připojte náhon rychloměru a kouli lanka vsadte do průchodky v přepážce.

Natřete kouli pro snadnější montáž mýdlovou vodou.

- Utáhněte matice hřídele volantu na předepsaný krouticí moment.

10 Součástí přístrojového panelu - demontáž a montáž

Všeobecné

1 Odstraňte přístrojový panel podle popisu v části 9, pak postupujte podle popisu v příslušném nadpisu.

Měřicí přístroje – Modely do roku 1992

2 Povolte svorky a vyšroubujte tři šrouby. Pak odstraňte sklo z přístrojového panelu.

3 Vyšroubujte příslušné šrouby nebo matice, pak odstraňte měřidlo zepředu panelu.

4 Montáž je obrácený postup demontáže.

Měřicí přístroje – Modely od roku 1993

5 V zadní části panelu, odstraňte šrouby z okolí hrany panelu (**viz foto**).

6 Ze zadní části panelu odstraňte dva ukryté šrouby (**viz foto**).

7 Povolte a pozorně vypáchte šroubovákem svorky, pak odstraňte sklo.

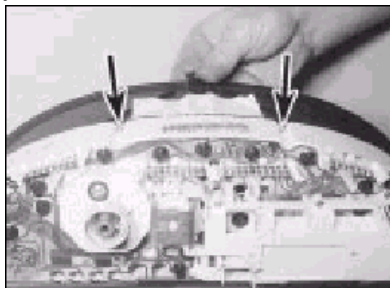
8 Pokud je nutný přístup k příslušenstvím měřidla v zadní části, odstraňte šrouby a kryt ze zadní části přístrojového panelu (**viz foto**).

9 Odšroubujte matice z kontaktu měřidla nebo odstraňte šrouby měřidla, podle použití (**viz foto**).

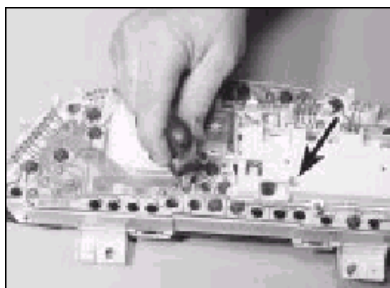
10 Pokud je nutné, odstraňte zepředu měřidla šrouby (**viz foto**).

11 Pozorně odstraňte měřidlo zepředu přístrojového panelu, a dbejte ať nepoškodíte spoje desky. Kde je vhodné, nahraďte rozpěrku za závrtný šroub měřidla (**viz foto**).

12 Montáž je obrácený postup demontáže. Přesvědčte se, že rozpěrka jsou v místě závrtného šroubu měřidla.



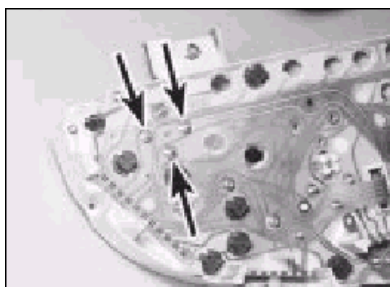
10.5 Dva připevňovací šrouby skla přístrojového panelu (šipka)



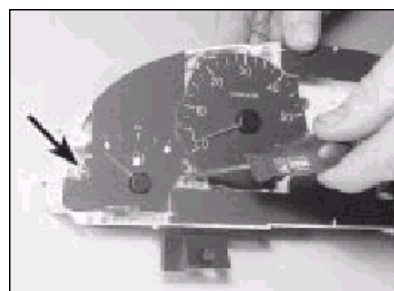
10.6 Odstraňte dva šrouby



10.8 Odstranění krytu ze zadní části přístrojového panelu



10.9 Zajišťovací matice palivoměru (šipka).



10.10 Odstraňte šrouby z měřidla . . .

Žárovky kontrolních světel

13 Otočte příslušnou objímku do protisměru hodin až ji uvolníte ze zadní části panelu. Objímky jsou součástí žárovek.



10.11a . . . pak odstraňte měřidlo . . .



10.11b . . . a nahraďte rozpěrku za šroub

11 Hodiny - demontáž a montáž

Modely do roku 1992

Demontáž

1 Odpojte minus pól baterie.

2 Pod větracími mřížkami přístrojové desky, vypáchte ven tři krycí víčka šroubu přístrojového panelu.

3 Odstraňte šrouby a odklopte štít přístrojového panelu (**viz foto 9.3b**).

4 V zadní části hodin povolte svorky, pak vytáhněte hodiny ze zadní části panelu přístrojové desky.

5 Odpojte zástrčku elektrická instalace a odstraňte hodiny (**viz foto**).

Montáž

6 Montáž je obrácený postup demontáže.

Modely od roku 1993

Demontáž

7 Odpojte minus pól baterie.

8 Odstraňte prostřední konzolu podle popisu v kapitole 11, Část 29.

9 Otevřete kryt popelníku a odšroubujte dva šrouby umístěné na dně krytu popelníku.

10 Podle potřeby odstraňte radiopřehrávač podle popisu v části 20. Na modelech opatřených radiopřehrávačem, vypáčte misku na drobnosti.

11 odstraňte dva šrouby z vrcholu radiopřehrávače /kryt miska drobnosti, pak odstraní kryt z přístrojové desky. Kde je potřeba, odpojte ze zadní části krytu zástrčku elektrické instalace.

12 páčit zatemňování deska z vrchního koutu přístrojové desky střed větrání trysky. Odstranit právě-nechráněné připevnění šroub.

13 Odstraňte čtyři kryty zabezpečující šrouby umístěné pod panelem ovládání topení. Dva šrouby jsou přístupné zepředu krytu a dva šrouby ze spod.



11.5 Vyjmutí hodin – modely do roku 1992



11.14 Odstraňte šroub z prostřední přístrojové desky pod dolní větrací tryskou. . .



11.15 . . . pak odstraňte kryt

14 Pozorně vypáčte ze střední přístrojové desky spínače pod větracími tryskami až odkryjete zbývající skryté šrouby. Odstraňte šroub (**viz foto**).

15 Povytáhněte kryt a odpojte elektrickou instalaci z hodin, pak kryt odstraňte (**viz foto**).

16 V zadní části hodin, odstraňte dva šrouby, pak odstraňte hodiny z krytu.

Montáž

17 Montáž je obrácený postup demontáže. Namontujte radiopřehrávač podle části 20.

12 Zapalovač - demontáž a montáž

Přední zapalovač – modely do roku 1992

Demontáž

1 Odpojte mínus pól baterie.

2 Vypáčte spodní odkládací misku ze střední konzoly.

3 Vypáčte postranní stěny konzoly.

4 Vzadu krytu popelníku odpojte ze zapalovače a žárovky elektrickou instalaci.

5 Opět vzadu krytu, stiskněte svorku zapalovače a tlačte zapalovač vpřed z krytu.

Montáž

6 Montáž je obrácený postup demontáže.

Přední zapalovač – modely od roku 1993

7 Odpojte mínus pól baterie.

8 Odstraňte prostřední konzol podle popisu v kapitole 11, Část 29.

9 Otevře kryt popelníku a odšroubujte dva šrouby umístěné na dně krytu popelníku.

10 Kde je použitý, odstraňte radiopřehrávač podle popisu v části 20. Na modelech opatřených radiopřehrávačem, vypáčte ven odkládací misku na drobnosti.

11 Odstraňte z vrcholu krytu odkládací misky na drobnosti nebo radiopřehrávače dva šrouby, pak odstraňte kryt z přístrojové desky. Odpojte zástrčku elektrické instalace ze zadní části krytu.

12 Vzadu krytu, stlačte svorky zapalovače a tlačte zapalovač vpřed z krytu.

Zadní zapalovač

13 Postup je podobný jako pro přední zapalovač, kromě toho, že přístup je obdržen po odstranění zadní části popelníku z střední konzoly.

13 "Indikátor zapnutých světel" – všeobecné informace

1 Účelem tohoto zařízení je informovat řidiče, že jsou zapnuté světla jakmile bylo vypnuté zapalování; bzučák zní, když jsou otevřené dveře. Zařízení se skládá z bzučáku, který je připojený k dveřním spínačům vnitřního osvětlení.

2 Na modelech do roku 1992, je bzučák umístěný v přístrojové desce a přístup může být obdržen jakmile byl odstraněný kryt pojistkové krabice. Bzučák je zastrčen v panelu a může být identifikován podle krytu (**viz foto**).

3 Na modelech od roku 1993, je bzučák umístěný v bloku relé, vzadu pojistkové krabice (**viz foto**).

4 Odkaz na část 4 pro informace k demontování spínače vnitřního osvětlení.

14 Klakson - demontáž a montáž

Demontáž

1 Jeden nebo dvojitý klakson může být namontovaný v předním nárazníku (na některých modelech, je klakson namontovaný na každé straně vozidla).

2 Odpojte mínus pól baterie.

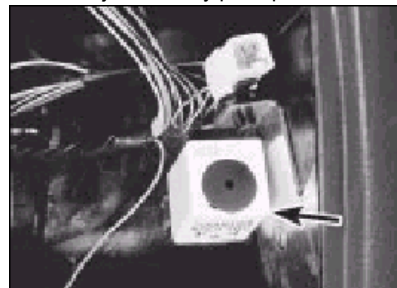
3 Podle použití, pro lepší přístup odstraňte vložku podběhu.

4 Nahore v nárazníku odpojte z klaksonu elektrickou instalaci.

5 Vyšroubujte matice klaksonu a klakson odstraňte (**viz foto**).

Montáž

6 Montáž je obrácený postup demontáže.



13.2 Bzučák upozorňující na zapnuté světla (šipka) - modely do roku 1992



13.3 Bzučák světel (šipka)- modely od roku 1993 (pohled na odstraněnou a obrácenou přístrojovou desku)



14.5 Připevňovací matice houkačky (šipka) – pohled pod vozidlem

15 Náhon rychloměru – demontáž a montáž

Demontáž

1 Koule náhonu rychloměru je umístěná v průchodce přepážky oddělení motoru. Zatáhněte ostře za kouli, až uvolníte lanko tachometru.

2 Odstraňte přístrojový panel (část 9).

3 Ke konci náhonu rychloměru v tachometru přivažte kus provazu.

4 Na konci náhonu v převodovce, odstraňte z převodovky zajišťovací kolík náhonu tachometru.

5 Vytáhněte náhon skrz průchodku v přepážce do oddělení motoru, pak odstraňte náhon z vozidla. Jestliže je potřeba, přístup k průchodce přepážky může být obdržen z prostoru v automobilu, po odpojení ozdobného panelu ze spodu přístrojové desky, kde jsou pedály řidiče.

6 Uvolníte provaz z konce náhonu a zanechte provaz v místě pro usnadnění montáže.

Montáž

7 Montáž je obrácený postup demontáže, ale k vtáhnutí náhonu využijte provaz a přesvědčte se, že koule náhonu je správně umístěná v průchodce přepážky. Pro snadnější montáž natřete kouli mýdlovou vodou. Jestliže se ukáže těžké připojit náhon rychloměru k zadní části tachometru, pokračujte tímto způsobem.

- Kouli a návlak náhonu rychloměru stáhněte dolů ke konci patřícímu do převodovky.
- Náhon zatlačte až se zajistí v tachometru, pak stáhněte kouli na místo a zatlačte do průchodky přepážky.
- Nasaďte svorku nebo svazkování kabelů k spodnímu konci návleku koule a zajistěte na náhonu.
- Jestliže se ještě ukáže těžké zajistit náhon s tachometrem, odstraňte přístrojový panel, pak proveďte výše uvedený postup, zajistěte konec náhonu s tachometrem přímo ručně, před montáží přístrojového panelu.

16 Raménka stěračů – demontáž a montáž

Demontáž

1 Spusťte stěrače a vypněte tak, aby se raménka stěračů vrátila do základní polohy.

2 Pokud je použita, odpojte hadici ostřikovací kapaliny z konce konektoru v otvoru krycí mřížky (viz foto).

3 Vysaďte kryt matice raménka stěrače, pak podél hrany stěrače přilepte kus izolepy, jako pomoc vyrovnání při montáži povolte a odstraňte matici (viz foto). Nadzvedněte raménko stěrače ze skla a stáhněte z hřídele. Bude-li nutné, raménko stěrače může být vypáčené z hřídele pomocí vhodného šroubováku.



16.2 Odpojení hadičky ostřikovačů ze spojky



16.3 Povolení matice raménka stěrače

Montáž

4 Po očištění raménka stěrače a drážky hřídele, namontujte rameno na hřídel. Srovnejte raménko stěrače s lepicí páskou použitou při demontáži.

5 Namontujte matici, bezpečně utáhněte a nasadte zpět kryt matice.

6 Připojte hadici ostřikovací kapaliny.

17 Motor a táhla stěračů čelního skla - demontáž a montáž

Demontáž

1 Sestava je umístěná v zadní části oddělení motoru.

2 Odpojte mínus pól baterie.

3 Odstraňte krycí mřížku podle popisu v kapitole 11.

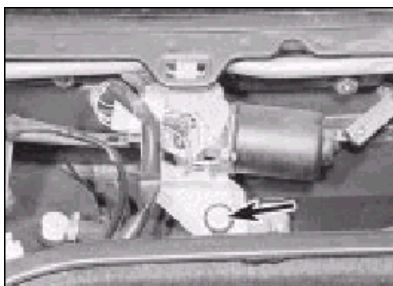
4 Kde je potřeba, vyšroubujte šrouby a odstraňte kryt z motoru stěračů.

5 Odpojte dráty z motoru.

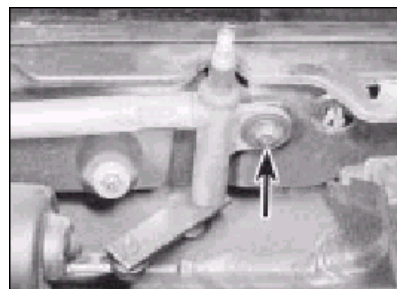
6 Na modelech kde je pro táhla stěračů mezi hlavním brzdovým válcem a otvorem malá mezera, pohněte hlavní válec k jedné straně tímto způsobem. Odstraňte matici spojující hlavní brzdový válec k podtlakovému posilovači, pak zvedněte hlavní válec ze šroubu a stáhněte nepatrně stranou. Neodpojujte žádné brzdové potrubí.

7 na modelech s řídicí jednotkou umístěnou vzadu v rohu oddělení motoru, který nezřetelný konec stěrač zapojení zajištění šroub, kryt musí být odstraněn takto. Odklopit ochrana kryt, pak odpojí stírací jednotka, a odstraní kryt. Brát velikou péči nepoškodit stírací jednotku - ideální, měli by být odejmout vozidla a uložený v bezpečném místě(eventuelně, prozatímně namontujte kryt a stírací jednotka, jakmile mechanismus stěrač byl odstraněn).

8 Odšroubujte matici připevňující motor a pákoví k otvoru, pak vytáhněte sestavu ven z oddělení motoru (viz foto).

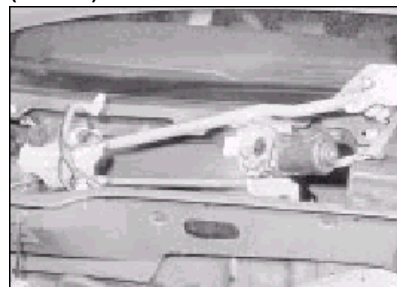


17.8a Matice motoru stěračů předního skla (šipka).

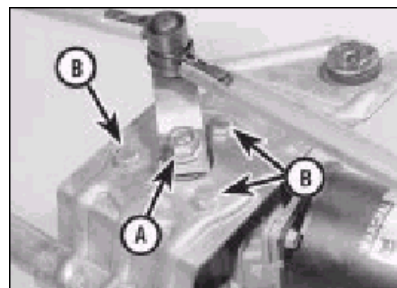


17.8b Matice páky stěrače (šipka)

9 Jestliže je potřeba, může být motor oddělen ze spojení po odšroubování matice pákoví k hřídeli motoru a tři připevňovací šrouby motoru k držáku (viz foto).



17.8c Vytažení motoru a táhel stěrače předního skla



17.9 Hřídel motoru stěrače - matice páky (A) a šrouby motoru (B)



18.7 Šrouby motoru stěrače zadních dveří (šipka)

Montáž

10 Montáž je obrácený postup demontáže.

18 Motor stěrače zadních dveří – demontáž a montáž

Demontáž

1 Odpojte mínus pól baterie.

2 Odstraňte raménko stěrače (viz popis v části 16).

3 Odšroubujte z hřídele velkou matici a nahradte podložku a těsnění.

4 Otevřete zadní dveře.

5 Odstraňte šrouby a odstraňte umělý ozdobný panel z vnitřku zadních dveří.

6 Kolem okraje ozdobného panelu, uvolněte připevňovací svorky, ideálně pomocí vidlicovitého nářadí aby jste se vyhnuli polámání svorek. Odstraňte ozdobný panel.

7 Vyšroubujte šrouby držící motor, pak odstraňte motor ze zadních dveří a odpojte zástrčku elektrické instalace (viz foto).

Montáž

8 Montáž je obrácený postup demontáže.

19 Součásti ostřikovače skel - demontáž a montáž

Nádržka ostřikovací kapaliny čelního skla a předních světel

Demontáž

1 Nádržka je umístěná v pravém koutu otvoru v zadní část oddělení motoru.

2 Odpojte minus pól baterie, pak odpojte elektrickou instalaci z čerpadla kapaliny.

3 Vyšroubujte dva šrouby a nadzvedněte nádržku z otvoru.

4 Jestliže nádržka ještě obsahuje kapalinu, vyprázdněte obsah do nádoby, pak odpojte hadice kapaliny od čerpadla a odstraňte nádržku.

Montáž

5 Montáž je obrácený postup demontáže.

Nádržka ostřikovací kapaliny zadních dveří

6 Odpojte minus pól baterie.

7 Otevřete zadní dveře, pak otočte zajišťovací svorku a otevřete dvířka v pravém koutu zavazadlového oddělení pro přístup k nádržce.

8 Odstraňte dva šrouby, pak zvedněte nádržku ven (viz foto).

9 Jestliže nádržka ještě obsahuje kapalinu, vyprázdněte obsah do nádoby, pak odpojte zástrčku elektrické instalace a hadice kapaliny z čerpadla a odstraňte nádržku.

10 Montáž je obrácený postup demontáže.



19.8a Odstraňte dva šrouby (šipka) . . .

Čerpadlo ostřikovací kapaliny čelního skla a předních světel

Poznámka: Před odstraněním čerpadla, vyprázdněte obsah nádržky, nebo buďte připravení na rozlití kapaliny.



19.8b . . . a vyjměte nádržku
ostřikovací kapaliny zadních dveří

11 Odpojte minus pól baterie.

12 Odpojte konektor elektrické instalace a hadice od čerpadla kapaliny, pak pozorně uvolněte čerpadlo z těsnící průchodky v nádržce.

13 Montáž je obrácený postup demontáže.

Čerpadlo ostřikovače zadních dveří

14 Odpojte minus pól baterie.

15 Odstraňte nádržku podle předešlého popisu v této části.

16 Odpojte zástrčku elektrické instalace a hadice kapaliny z čerpadla, pak pozorně uvolněte čerpadlo z těsnící průchodky v nádržce.

17 Montáž je obrácený postup demontáže.

Tryska ostřikovače zadních dveří

18 Vytáhněte trysku ostřikovače ze zadních dveří a odpojte hadici kapaliny.

19 Montáž je obrácený postup demontáže.

**Přivažte kus provazu ke konci
hadice pro zamezení úniku do
zadních dveří..**

20 Radiopřehrávač – demontáž a montáž

Radiopřehrávač

Demontáž

1 Odpojte minus pól baterie.

2 Pozorně vypácte a odstraňte malé umělé ozdobné panely na každé straně radiopřehrávače (viz foto).

3 Zasuňte nástroje pro demontáž do otvoru po stranách radiopřehrávače, až se zajistí. To uvolní zajišťovací svorky (viz foto).

4 Pomocí nástrojů, vytáhněte radiopřehrávač z krytu a odpojte spojení drátů a anténní přívod (viz foto).

5 Odstraňte radiopřehrávač z přístrojové desky.

6 Všimněte si, že některý radiopřehrávač může mít k zadnímu panelu přišroubovaný držák a gumový tlumič přístroje. Jestliže je montován nový radiopřehrávač, přemístíte tyto součásti na nový radiopřehrávač. Nastavte hloubku gumového tlumiče v krytu a bezpečnostního krytu proti znečištění kazety v průběhu zasunutí a vysunutí.

Tyto součásti jsou k dispozici u obchodníků jestliže nejsou namontované.

Montáž

7 Namontujte radiopřehrávač, připojte zástrčku elektrické instalace a anténu a zatlačte radiopřehrávač na místo, dokud nezapadnou svorky připevnění. Zajistěte, že svazek vodičů a anténní přívod jsou připojené tak, že se nemohou předřít o pouzdro radiopřehrávače.

8 Namontujte umělý kryt na každou stranu radiopřehrávače a připojte minus pól baterie.

9 Pokud je potřeba pusťte radiopřehrávač a vstupte do bezpečnostního kódu podle instrukcí výrobce.



20.2 Odstraňte umělé ozdobné panely
ze stran radiopřehrávače . . .



20.3 . . . pak vsuňte demontážní
nástroje . . .



20.4 . . . a odstraňte radiopřehrávač



20.12 Vypácte ozdobný panel z
vrcholu radiopřehrávače

Radiopřehrávač "Peugeot" s příslušenstvím

Demontáž

10 Odpojte mínus pól baterie.

11 Otevřte kryt radiopřehrávače.

12 Na vrcholu radiopřehrávače, pozorně vypáče krycí panel až odkryjete dvě díry pro demontážní nástroj (**viz foto**).

13 Budou potřebné dva demontážní nástroje. Tyto nástroje lze vyrobit podle standardního nástroje pro demontáž radiopřehrávače. Eventuelně, použijte dva kusy tenkého kovového drátu, s nařezanými drážkami na koncích pro spojení s záchytnými svorkami (**viz foto**).

14 Do odkrytých dírek nad radiopřehrávačem vsuňte demontážní nástroje, dokud se nezaklesnou a neuvolní připevňovací svorky (**viz foto**).

15 Pomocí nástrojů, vytáhněte radiopřehrávač z krytu a odpojte zástrčku elektrické instalace a anténní přívod.

16 Odstraňte radiopřehrávač z přístrojové desky.

Montáž

17 Pokračujte podle popisu v paragrafu 7, pak namontujte ozdobný panel na vrchol radiopřehrávače a připojte mínus pól baterie.



20.13 Vytvořte na konci drátu dva zářezy (**viz šipka**)



20.14 Vsuňte dráty do otvoru na vrcholu radiopřehrávače.

18 Kde je nutné, aktivujte radiopřehrávač, vstupem do bezpečnostního kódu podle instrukcí výrobce.

21 Reproductory – demontáž a montáž

Reproductory namontované ve dveřích

1 Odpojte mínus pól baterie.

2 Odstraňte kryt výplně reproduktoru, odtlačení připevňovací svorky v spodní hraně výplně, nebo odstraněním třech šroubů z hrany výplně, podle použití (**viz foto**).

3 Odšroubujte šrouby, pak odstraňte ze dveří reproduktor a odpojte zástrčku elektrické instalace (**viz foto**).

4 Montáž je obrácený postup demontáž.

Reproductory namontované v přístrojové desce – modely do roku 1992

5 Odpojte mínus pól baterie.

6 Pozorně vypáče panel víka reproduktoru z vrcholu přístrojové desky (**viz foto**).

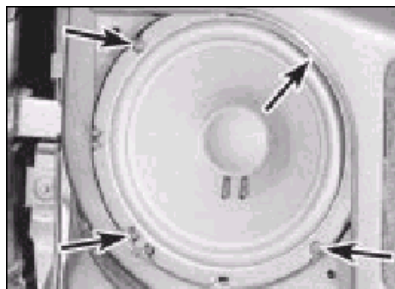
7 Odstraňte dva šrouby, pak odstraňte reproduktor z přístrojové desky a odpojte elektrickou instalaci (**viz foto**).



21.2a Uvolněte svorku . . .



21.2b . . . odstraňte z dveří kryt reproduktoru – modely do roku 1992



21.3 Šrouby reproduktoru namontovaného ve dveřích (šipka)



21.6 Odstraňte kryt reproduktoru z vrcholu přístrojové desky . . .



21.7 . . . pro přístup k šroubům reproduktoru - modely do roku 1992



21.9a Vypáče kryt reproduktoru z přístrojové desky . . .



21.9b . . . a odpojte konektory – modely od roku 1993



21.13 Vyjmutí zadního reproduktoru – modely sedan

Reproductory namontované v přístrojové desce – modely od roku 1993

8 Odpojte mínus pól baterie.

9 Pozorně vypáče reproduktory z vrcholu přístrojové desky a odpojte elektrickou instalaci (**viz foto**). Reproductor je součástí krytu.

10 Montáž je obrácený postup demontáže.

Reproduktory namontované v zadní odkládací policiče – modely sedan

11 Odpojte mínus pól baterie.

12 V zavazadlovém oddělení, na spodní straně policiče, odpojte instalaci z reproduktoru.

13 Povolte umělé svorky a vytlačte reproduktor nahoru skrz policičku do vnitřku vozidla. Reproduktor odstraňte (viz foto).

14 Montáž je obrácený postup demontáže, ale zajistěte, že výstupek na reproduktoru souhlasí s dírou v policiče.

22 Anténa radiopřijímače – demontáž a montáž

Anténa na střeše

1 Všimněte si, že anténa může být jednoduše vyšroubovaná ze střechy. Pro odstranění kompletní antény, postupujte tímto způsobem.

2 Odpojte mínus pól baterie.

3 Demontujte sluneční clony z střešní konzoly.

4 Pozorně vypáchte automatické osvětlení z konzoly až odkryjete dva přední šrouby střešní konzoly. Odpojte zástrčku elektrické instalace a odstraňte osvětlení.

5 Podobně vypáchte z konzoly světlo pro čtení mapy až odkryjete jeden šroub. Odpojte zástrčku elektrické instalace a světlo odstraňte.

6 Vypáchte z konzoly záslepky vypínače a kde je použitý, vytlačte z konzoly spínač posuvné střechy.

7 Odstraňte dva odkryté šrouby konzoly po demontáži světla pro čtení mapy a spínače posuvné střechy, pak snižte konzol ze střechy a odpojte zástrčku elektrické instalace.

8 Vypáchte kovový izolátor z podkladu antény (viz foto).

9 Vyšroubujte upevňovací matici a odpojte anténní přívod, pak odstraňte anténu z vrcholu střechy.

10 Montáž je obrácený postup demontáže.



22.8 Izolace antény –namontované na střeše (viz šipka)

Anténa v zadním blatníku

Modely sedan

11 Úplně zatáhněte anténu.

12 V zavazadlovém prostoru odstraňte z levé strany blatníku ozdobné panely.

13 Odpojte z antény konektor a uzemňovací drát ze spodku antény (viz foto). Na modelech s elektrickou anténou, odpojte z motoru zástrčku elektrické instalace.

14 Vyšroubujte upevňovací šroub nosného držáku antény.

15 Z vrcholu antény, vyšroubujte matici připevňující sestavu k vrcholu zadního blatníku. Těsnící průchodku vyměňte (viz foto).

16 Vyměňte sestavu antény dolů do zavazadlového prostoru.

17 Montáž je obrácený postup demontáže.

Modely kombi

18 Postup je podle předešlého popisu pro modely sedan, ale horní konec antény je zajištěný průchodkou namísto matice. Když odstraňujete anténu, jednoduše vytáhněte anténu dolů skrz průchodku (viz foto).



22.13 Anténní přívod (A) a uzemňovací drát (B) – ruční anténa namontovaná v zadním blatníku sedan



22.15a Odšroubujte matici . . .



22.15b . . . a vyměňte těsnění průchodky –sedan (zadní blatník- ruční anténa)



22.18a Odpojení konektoru motoru antény - kombi (anténa je v zadním blatníku)



22.18b Odšroubujte šroub motoru antény . . .



22.18c . . . a vyjměte anténu – kombi (anténa namontovaná v zadním blatníku).

23 Zabezpečovací systém proti krádeži – všeobecné informace

Poznámka: Tato informace platí pouze pro zabezpečovací systém proti krádeži montovaný jako standardní vybavení Peugeot.

Všeobecné

1 Některé modely mají zabezpečovací systém proti krádeži jako standardní vybavení. Alarm je automaticky spuštěn a vypnut pomocí vysílače centrálního zamykání (pokud je použitý). Když je zařízení aktivované, spustí poplach výstražné světlo umístěné na přístrojové. Kromě funkce poplachu, je také připojeny imobilizer motoru.

2 Další, určité modely s benzínovými motory jsou dodávány kódovacím zařízením, ovládané klíčem ve středu konzoly.

Zabezpečovací systém

Starší modely

3 Všimněte si, že jestliže jsou dveře ovládané pomocí klíče, nebude poplach buď zapnutý nebo vypnutý (podle použití). Zamykání dveří centrálním zamykáním je pouze způsob aktivace zabezpečovacího systému.

4 Zabezpečovací systém chrání dveře a zavazadlový prostor nebo zadní dveře, podle použití.

5 Jestliže je zabezpečovací systém vadný, vozidlo by mělo být vzaté do Peugeot servisu k opravě.

Novější modely

6 Všimněte si, že jestliže jsou dveře ovládané pomocí klíče, poplach nebude buď zapnutý nebo vypnutý (podle použití). Jestliže z nějakého důvodu nelze vypnout centrální zamykání a alarm je zapnutý, vozidlo musí být odemknuté pomocí klíče. V tomto případě, zabezpečovací systém bude aktivován a musí být zneškodněn pomocí hlavního spínače (viz paragraf 8).

7 Zabezpečovací systém jistí kapotu a všechny dveře. Rovněž ultrazvukový snímač, který odhalí pohyb uvnitř vozidla, přes snímače namontované na každé straně uvnitř vozidla. V případě nutnosti mohou být ultrazvukové snímače vypnuté, zatímco ostatní spínače jsou zapnuté. K odpojení ultrazvukových snímačů vypněte zapalování, stiskněte spínač poplachu (namontovaný vpravo hřídle volantu) dokud výstražné světlo na přístrojové desce nezačne trvale svítit. Teď, když jsou dveře zamčené pomocí vysílače centrálního zamykání a poplach je zapnutý, jsou funkční pouze spínače zabezpečovacího systému (a výstražné světlo se vrátí k svému způsobu blikání). Tato lehkost je užitečná, protože dovolí abyste zanechali otevřené okna, posuvnou střechu a ještě zapnuli alarm. Jestliže okna/posuvná střecha jsou opustit otevřít s ultrazvukový snímaný vypnut, poplach může být falešný spustit prudkým závanem větru.

8 Pro vypnutí všech funkcí zabezpečovacího systému je v oddělení motoru umístěn hlavní vypínač, vzadu na levé straně předního světla. Spínač je ovládaný přiřazeným klíčem a je chráněn umělým krytem.

9 Jestliže je zabezpečovací systém vadný, vozidlo by mělo být vzaté do Peugeot servisu k opravě.

Imobilizer kódování motoru

Výstraha: Nezapomeňte kód imobilizéru - jestliže nemůže být zadán správný kód, řídicí jednotka motoru musí být vyměněná.

10 Toto zařízení vyřadí řídicí systém motoru a zabrání startování, jestliže není vložen do člunku umístěném uprostřed konzoly tajný kód.

11 Kód může být nastavený majitelem a podrobné detaily jsou v příručce vozidla.

12 Když je zapalování zapnuté a na klíči svítí zelené světlo, zařízení nepracuje a motor lze startovat normálně. Jestliže svítí červené světlo, zařízení je aktivní (motor nemůže být nastartován a bude spuštěn poplach).

13 Pro vypnutí systému zadejte správný kód, který by měl být potvrzený čtyřmi záblesky zeleného světla a čtyřmi pípnutí. Červené světlo by mělo zhasnout a motor může být nastartován.

14 Jestliže je zadán špatný kód, bude svítit červené světlo a motor nelze nastartovat.

Odpojení baterie

Starší modely

15 Jestliže byla baterie odpojená a opět připojena, bude aktivovaný alarm.

16 Alarm musí být ukončen pomocí vysílače centrálního zamykání.

Novější modely

17 Následující opatření by mělo být splněné, když odpojíte a připojíte baterii na vozidle opatřeným zabezpečovacím systémem.

18 Před odpojením baterie ukončete funkci poplachové sirény pomocí určeného klíče.

19 Když opět připojíte baterii, je automaticky aktivovaný poplach. Použijte ovladač k vypnutí poplachu, poplachovou sirénu pak aktivujte pomocí určeného klíče.

24 Airbag - nafukovací vak –
všeobecné informace, bezpečnostní opatření a systém deaktivace

Všeobecné informace

1 Airbag na straně řidiče je montovaný jako standardní vybavení na nových modelech a jako další vybavení na všech dalších modelech. Airbag je montovaný v středu vložky volantu.

2 Airbag je aktivovaný jen když je zapnuté zapalování, i když záložní zdroj energie udržuje napájení k zařízení pro případ přerušení hlavní dodávky elektřiny. Zařízení je aktivované "g" snímačem (snímač snížení rychlosti), a je ovládané elektronickou řídicí jednotkou, které je součástí volantu.

3 Airbag je naplněn plynem, který vystřelí vak ven z umístění ve volantu.

Bezpečnostní opatření

Výstraha: Následující bezpečnostní opatření musí být dodržena, když pracujete na automobilu opatřeném airbagem, k zamezení možnosti poranění.

Všeobecné zábrany

4 Následující bezpečnostní opatření musí být splněné, když provádíte práci na vozidle opatřeném Airbagem.

- Neodpojíte baterii za chodu motoru.
- Před uskutečněním jakékoliv práce v okolí airbagu, demontáží jakékoliv součástí airbagu, nebo jakéhokoliv svařování na vozidle, deaktivujte systém podle popisu v následující pod části.
- Nepokoušejte se o zkoušku jakýkoliv obvodů airbagu pomocí zkušebních přístrojů nebo jiných testovacích zařízení.
- Jestliže svítí varovné světlo airbagu, nebo je podezření na jakoukoliv chybu v systému, poraďte se bezodkladně s Peugeot servisem. **Nepokoušejte se** o určení chyby, nebo jakékoliv demontáže součástí.

Dodržujte Bezpečnostní opatření, když manipulujete s airbagem.

- Přepravujte airbag izolovaně, vakem nahoru.
- Nepokládejte ruce poblíž airbagu.
- Noste airbag těsně vnější stranou vaku k tělu.
- Nepouštějte airbag nebo nevystavujte nárazům.
- Nezkoušejte rozebrat airbag.
- Nepřipojujte žádné elektrické příslušenství k žádné součásti obvodu airbagu.

Bezpečnostní opatření musí být dodržena, když uskladňujete airbag

- Uložte airbag v skříni s nafukovacím vakem nahoru.
- Nevystavujte airbag teplotám nad 80°C.
- Nepřibližujte airbag k ohni.
- Nepokoušejte se o rozmontování airbagu - poraďte se v Peugeot servisu.
- Nikdy nemontujte airbag, který je vadný nebo poškozený.

Deaktivace nafukovacího vaku

5 Airbag musí být deaktivován před uskutečněním jakékoliv práce na součástech airbagu nebo okolní ploše.

- Vypněte zapalování.
- Vyjměte klíč ze zapalování.
- Odpojte všechno elektrické vybavení.
- Odpojte mínus pól baterie.
- Mínus pól baterie a mínus kabel zaizolujte a uložte tak aby se nespojily.
- Počkejte alespoň deset minut před uskutečněním jakékoliv další práce.

Aktivace nafukovacího vaku

6 K aktivování airbagu po dokončení jakékoliv práce, pokračujte tímto způsobem.

- Zajistěte, že nejsou ve vozidle žádné osoby a že nejsou žádné volné předměty poblíž vaku volantu. Zavřete dveře vozidla a okna.
- Zasuňte klíč do zapalování a zapněte zapalování
- Připojte mínus pól baterie.
- Vypněte zapalování.
- Zapněte zapalování ještě jednou a ověřte, že se výstražné světlo v airbagu volantu rozsvítí asi na 3 vteřiny a pak zhasne.
- Vypněte zapalování.
- Jestliže varovné světlo airbagu nefunguje podle popisu v paragrafu
- Konzultujte s Peugeot servisem před řízením vozidla.

25 Airbag – demontáž a montáž

Všeobecné

1 Snímače airbagu jsou společné s elektronickou řídicí jednotkou, která je společná s volantem. Varovné světlo airbagu je společné s řídicí jednotkou airbagu.

2 Jakékoliv podezřelé chyby v systému airbagu by měly být přenechány Peugeot servisu - za žádných okolností se nepokoušejte o uskutečnění jakékoliv jiné práce než demontáž a montáž airbagu a nebo otočného konektoru, podle popisu v následujících paragrafech.

Řídicí jednotka airbagu

3 Jednotka je součástí volantu a nemůže být odstraněna samostatně. Odkaz na kapitulu 10 pro demontáž volantu.

Airbag

Demontáž

4 Airbag je součástí střední výplně volantu.

5 Deaktivujte airbag podle popisu v části 24.

6 Pootočte volantem podle potřeby pro přístup k dvěma šroubům airbagu. Šrouby jsou umístěny v zadní části náličky volantu.

7 Odstraňte dva šrouby airbagu (viz foto).

8 Zlehka stáhněte airbag ze středu volantu.

9 Pozorně odpojte konektory drátů z airbagu (použijte pouze prsty a táhněte konektor nahoru z airbagu).

10 Jestliže je třeba airbag odložit na nějakou dobu, odvolte se před uskladněním na bezpečnostní opatření dané v části 24.

Montáž

11 Montáž je obrácený postup demontáže, s ohledem na následující body.

- Neudeřte do airbagu, nebo nevystavujte úderům v průběhu montáže.
- Utáhněte šrouby airbagu na předepsaný krouticí moment.
- Na dokončení montáže, aktivujte airbag podle popisu v části 24.

Otočný konektor airbagu

Demontáž

12 Odstraňte airbag, podle předešlého popisu v této části.

13 Odstraňte volant podle popisu v kapitole 10.

14 Odstraňte šrouby a odstraňte spodní kryt hřídele volantu. Po sklopení krytu je zapotřebí odpojit elektrickou instalaci z součástí namontovaných uvnitř krytu.

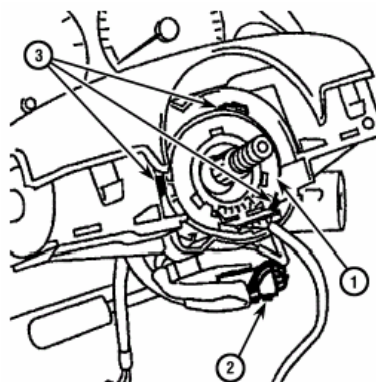
15 Zvedněte pryč horní kryt sloupku.

16 Odpojte konektor dodávky elektřiny z otočného konektoru (viz foto).

17 Pozorně povolte tři svorky pomocí šroubováku, pak odstraňte otočný konektor.



25.7 Otočte volantem pro přístup k dvěma šroubům airbagu (viz šipka)



25.16 Detaily otočného konektoru nafukovacího vaku

- Otočný konektor
- Napájecí konektor
- Svorky připevnění otočného konektoru.

Montáž

18 Montáž je obrácený postup demontáže, s ohledem na následující body.

19 Před montáží krytu hřídele volantu a airbagu, ověřte, že svazek vodičů je správně připojený a pohybem volantu ověřte, že se elektrická instalace nezachycuje.

20 Namontujte volant (viz kapitola 10).

21 Namontujte airbag podle popisu v předešlé části, ale airbag v tomto stupni neaktivujte.

22 Nakonec, pohněte hřídel volantu úplně nahoru a ověřte, že vůle mezi zadní plochou volantu a čelní stěnou krytu hřídele volantu je 8,0 mm. Jestliže není mezera jak je předepsané, pokračujte tímto způsobem.

- V prostoru v automobilu kde jsou pedály odpojte zespod přístrojové desky ozdobný panel pro přístup k trhacím šroubům hřídele volantu.
- Povolte trhací šrouby, pak sundejte hřídel volantu až docílíte předepsanou mezery mezi volantem a krytem.
- Utáhněte trhací šrouby a namontujte ozdobný panel.

23 Aktivujte airbag podle popisu uvedeného v části 24.

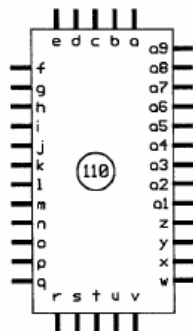
Výstraha: Odvolte se na bezpečnostní opatření dané v části 24 před pokusem uskutečnit práci na jakékoliv součásti airbagu.

Výstraha: Nevytahujte napájecí konektor, když odstraňujete otočný konektor.

UPOZORNĚNÍ:

- 1 Všechny schémata jsou rozdělené na elektronické obvody závislé na konstrukci např. Schéma 2: Vnější osvětlení.
- 2 Schéma zapojení předmětu je uspořádané podle umístění ve voze.
- 3 Předměty, které se objeví na více jak jednom schématu tak se vyskytne odkaz použití rozvodné sítě
;např. 2/A1 - Číslo 2 znamená číslo plánu, A1 umístění předmětu na schématu elektrického zapojení.
- 4 komplexní položky se na schématech objeví jako bloky a jsou rozšířeny na vnitřní spojený v víc jak jeden cesta.
- 5 Závorky znamenají, že obvod může být zapojený víc jak jedním způsobem.
- 6 Ne všechny plánky odpovídají typům vozidel.
- 7 Identifikace drátu není podle barvy, ale podle písmen nebo čísel vytištěných na každém konci drátu.

ZAPOJENÍ PŘÍSTROJOVÉHO PANELU



- a = + Přívod
b = Uzemnění
c = Otáčkoměr
d = Otáčkoměr
e = Množství oleje
f = Množství oleje
g = + Přívod
h = + Přívod
i = Diagnóza výstraha lampa
j = Množství chladicí kapaliny
k = Teplota chladicí kapaliny
l = Kontrolka vysoké teploty.
m = + Přívod
n = Kontrolka opotřebování brzdových destiček
o = + Přívod
p = Kontrolka ABS
q = Kontrolka levého ukazatele směru
r = Kontrolka obrysových světel
s = Kontrolka tlumených světel
t = Kontrolka hlavního světla
u = Hodiny
v = + Přívod
w = Kontrolka pravého ukazatele směru
x = Uzemnění
y = Palivoměr
z = Kontrolní žárovka rezervy paliva
a1 = Kontrolka dobíjení
a2 = Kontrolka tlaku oleje
a3 = + Přívod
a4 = Kontrolka stavu brzdové kapaliny
a5 = Kontrolka ruční brzdy
a6 = Osvětlení přístrojů
a7 = Uzemnění
a8 = Rozsah teploty oleje
a9 = Kontrolka sytiče

POJISTKA HODNOTA OBVOD

1	15A PŘED 89 20A PO 89	Vyhřívání zadního okna a zpětných zrcátek
2	5A	Levé koncové světlo
3	5A	Koncové světlo do mlhy
4	10A	Přední obrysové světla, SPZ, přístrojový panel, osvětlení hodin a osvětlení přístrojů
5	10A	+ při zapnutí zapalování, zpoždovací relé vnitřního osvětlení, stav oleje, otáčkoměr, kontrolní žárovka ruční brzdy a brzdové kapaliny, zpětné světlomety, relé ventilátoru
6	15A	Příslušenství, stírače, ostřikovače, brzdové světla, vnitřní osvětlení
7	15A PŘED 89 20A PO 89	Výstražné světlo
8	20A	Elektrické okna, posuvná střecha, osvětlení zavazadlového prostoru, hodiny, centrální zamykání, přední a zadní osvětlení interiéru, paměť radiopřijímače
9	5A	Radiopřijímač nebo příslušenství
10	15A	Příslušenství, ohřívání zadního okna, přední a zadní elektrická okna, posuvná střecha, osvětlení hodin
11	5A	Pravé koncové světlo
12	10A	Příslušenství, ABS
13	20A	Ovládání zadních oken
14	25A	Ovládání předních oken, posuvná střecha
15	15A	Elektrická houkačka, zapalovač
	20A	Kompresor klaksonu, zapalovač
16	5A	Levý přidavný světlomet
17	5A	Pravý přidavný světlomet
18	25A	Klimatizace

SYMBOLY

Zapojení konektoru	
Uzemnění	
Žárovka	
Dioda	
Rozebratelný spoj	
Pojistka, tavný článek	

ČÍSLO	POPIS	SCHÉMA	ČÍSLO	POPIS	SCHÉMA
1	Přídavné relé A ABS	4a/D4	40	Snímač teploty chladicí kapaliny	1a/F4
2	Přídavné relé B ABS	4a/E5			1b/G4
3	Výstražné brzdové relé ABS	4 / J6			1c/G6
4	ECU ABS	4 /G6,			1d/E6
		4a/H4			1e/E4
5	Spínač tlaku ABS	4 /C2			1f/H7
6	Čerpadlo ABS	4 /D3,			1g/E5
		4a/C5			1h/H7
7	Relé čerpadla ABS	4 /C3	41	Spínač teploty chladicí kapaliny	1 /H5
8	Relé elektromagnetických ventilů ABS	4 /D6	42	Ventilátor motoru	1 /A5
9	Elektromagnetický ventil ABS	4 /C6,	43	Relé ventilátoru	1 /A3
		4a/B3	44	Odpor ventilátoru	1 /C2
10	Relé příslušenství	3 /G2	45	Spínač ventilátoru	1 /B6
11	Snímač průchodu vzduchu	1e/A7,	46	Relé stěračů a ostřikovačů	2 /F7
		1f/B6,	47	Rezistor stěračů a ostřikovačů	2 /E8
		1g/F4,	48	Relé směrových světel	2a/D2
		1h/B6	49	Přední levý ukazatel směrů	2a/A8
12	Vzduchová houkačka	3 /A7	50	Přední pravý ukazatel směrů	2a/A 1
13	Relé kompresoru houkačky	3 /B6	51	Rozdělovač	1 /E4
14	Alternátor	1 /C3			1a/B5
15	Osvětlení popelníku	2b/E3			1b/J6
16	Zvukové výstražné zařízení	2b/B1			1c/B5
17	Zpožďovací relé vnitřního osvětlení	1 /F1			1d/B7
18	Spínač zpožďovacího relé	1 /F7			1e/B6
19	Spínač osvětlení vnitřního	2b/K5			1f/D4
20	Baterie	1 /D7,			1g/C6
		1a/E7,			1h/D4
		1b/D7,	52	Levé hlavní světlo	2 /A7
		1c/E7,	53	Relé hlavních světel	2 /F7
		1d/C7,	54	Pravé hlavní světlo	2/ A2
		1e/E7,	55	Spínač levého elektrického zrcadla	3a/J5
		1f/C8,	56	Spínač pravého elektrického zrcadla	3a/J3
		1g/D7,	57	Levé elektrické zrcadlo	3a/G8
		1h/C7,	58	Pravé elektrické zrcadlo	3a/G1
		2 /D7,	59	Dětská pojistka elektrických oken -	3b/L3
		2a/E7,		(zadní okna)	
		2b/E7,	60	Mžikový spínač elektrických oken -	3b/F1
		3 /E8,	61	Levý přední motor elektrických oken	3b/K8
		3a/B7,	62	Levý zadní motor elektrických oken	3b/M8
		3b/C6,	63	Pravý přední motor elektrických oken	3b/K1
		4 /C7,	64	Pravý zadní motor elektrických oken	3b/K8
		4a/C7	65	Ovládání zadních elektrických oken -	3b/L5
		1 /D1,		spínač (levé přední)	
21	Snímač opotřebení brzdových destiček	1 /D8	66	Ovládá zadní elektrické okno -	3b/L5
		1a/B4,		spínač (levé zadní)	
22	Elektromagnet filtru palivových výparů	1d/B4,	67	Ovládá zadní elektrické okno -	3b/L4
		1f/C7,		spínač (pravé přední)	
		1h/C7	68	Ovládá zadní elektrické okno -	3b/L4
		1f/D7		spínač (pravé zadní)	
23	Simulace filtru palivových výparů	1 /E6	69	Relé předních elektrických oken	3b/B2
24	Elektromagnet odvzdušnění karburátorů	3a/M1	70	Relé zadních elektrických oken	3b/C2
25	Centrální zamykání plnicího hrdla	3a/K8	71	Relé posuvné střechy	3b/E3
26	Přední levé centrální zamykání	3a/L8	72	Levý spínač elektrického okna	3b/J8
27	Zadní levé centrální zamykání	3a/K1	73	Pravý spínač elektrického okna (řidič)	3b/J1
28	Přední pravé centrální zamykání	3a/L1	74	Pravý spínač elektrického okna (řidič -	3b/G1
29	Zadní pravé centrální zamykání	3a/M5		na jeden dotyk)	
30	Centrální zamykání zadních dveří	3a/E7	75	Pravý spínač elektrických oken (cestující)	3b/H1
31	Řídící jednotka centrálního zamykání	3a/F5	76	Snímač otáček motoru	1a/A3
32	Infra přijímač centrálního zamykání	1 /M1			1c/D4
33	Spínač sytiče	2b/F4			1d/B5
34	Zapalovač	2b/F5			1f/E6
35	Hodiny	2 /L4			1g/F6
36	Kombinovaný spínač osvětlení,	2a/J4			1h/E6
	ukazatele směru a klaksonu	2b/J4	77	Přední mlhovky	2 /A3
		3 /K4			2 /A6
37	Kombinovaný přepínač		78	Relé mlhovek	2 /F1
	– stěračů a ostřikovačů	3/K3	79	Spínač předních mlhovek	2 /H1
38	Indikátor úrovně chladicí kapaliny	1 /A2	80	Spínač zadních mlhovek	2 /J2
39	Snímač teploty chladicí kapaliny	1 /G5	81	Snímač hladiny paliva	1 /M5

ČÍSLO	POPIS	SCHÉMA	ČÍSLO	POPIS	SCHÉMA
82	ECU vstřikování paliva	1a/G2 1b/B6 1c/G2 1d/G4 1e/H3 1f/J3 1g/H4 1h/H3	105	Modul zapalování	1/E4 1b/J5 1c/A6 1c/E4 1e/D6 1f/B5 1g/G6 1h/B5
83	Vstřikovač paliva	1a/C2 1b/F5 1c/C3 1d/D4 1e/E4 1f/F4 1g/E4 1h/F4	106	Spínač zapalování	1 /K2 1a/L2 1b/L2 1c/L2 1d/L2 1e/L2 1f/L1 1g/K2 1h/L1
84	Palivové čerpadlo	1a/M5 1b/M5 1c/M5 1d/M5 1e/M5 1f/M5 1g/L5 1h/M5			2/K2 2a/H2 2b/J3 3/K2 3a/G2 3b/E1 4 /K1 4a/K2
85	Pojistka ABS	4a/B7	107	Relé zabezpečující vstřikování	1a/G7 1b/C1 1c/A1 1d/C1 1f/C1 1g/B1 1h/C1
86	Pojistka ventilátoru	1 /B7			1a/C3 1c/B7 1d/B3
87	Pojistka ECU vstřikování paliva	1g/D2	108	Snímač vstupní teploty vzduchu	1a/B2 1d/B3
88	Pojistka palivového čerpadla	1a/G5 1b/E2 1c/D1 1d/E1 1e/C1 1f/D1 1g/C2 1h/D1	109	Snímač tlaku v sacím potrubí	1/K4 1a/L4 1b/K4 1c/L5 1d/L4 1e/L4 1f/L4 1g/K4 2 /H4 2a/G4 2b/G3 4 /J4 4a/K4
89	Pojistka Lambda sondy	1a/G6 1d/D1 1e/C1 1f/B1 1h/E1	110	Přístrojový panel	2b/J1 3 /J2
90	Světlo odkládací skřínky	2b/G7	111	Osvětlení přístrojového panelu	2b/F8
91	Spínač světla odkládací skřínky	2b/G7	112	Levý přední dveřní spínač vnitřního světla	2b/L8
92	Spínač kontrolky ruční brzdy	1 /M6	113	Levý zadní dveřní spínač vnitřního světla	2b/F1
93	Spínač výstražných světel	2a/J5	114	Pravý přední dveřní spínač vnitřního světla	2b/L1 2b/G5
94	Levý světlomet	2 /A7	115	Pravý zadní dveřní spínač vnitřního světla	2b/L5 2b/A2
95	Pravý světlomet	2 /A7	116	Přední vnitřní světlo	1h/E2 1a/D6 1d/E7 1e/F6 1f/F7 1h/F7
96	Vyhřívání zadního okna	3 /L4	117	Zadní vnitřní světlo	
97	Relé vyhřívání zadního okna	3 /E2	118	Časové relé vnitřního světla	
98	Spínač vyhřívání zadního okna	3 /H5	119	Snímač klepání	
99	Vyhřívání motoru kompresoru	3 /F5	120	Lambda sonda	
100	Kontrola rychlosti vyhřívání motoru kompresoru	3 /G5			
101	Klakson	3 /A2 3 /A7			
102	Elektromagnet volnoběhu	1a/C2 1d/C5 1g/C3 1h/B4			
103	Zapalovací cívka (dynamická)	1/C5 1a/B6 1b/G6 1c/B6 1d/C6 1e/E4 1f/C5 1g/D6 1h/C5			
104	Zapalovací cívka (statická)	1a/B8 1c/D4			

ČÍSLO	POPIS	SCHÉMA	ČÍSLO	POPIS	SCHÉMA
121	Levá zadní skupinová svítidla	2 /M7 2a/M7	148	Odrušovací kondenzátor	1 /C5 1a/B7
122	Pravá zadní skupinová svítidla	2 /M2 2a/M2			1a/B8 1c/B6
123	Snímač hladiny brzdové kapaliny	1 /D2 4 /E2			1c/D5 1f/C6
124	Osvětlení zavazadlového prostoru	2b/M5			1h/C6
125	Spínač světla v zavazadlovém prostoru	2b/M5	149	Relé otáčkoměru	1a/G6
126	Bodové světlo pro čtení mapy	2b/H5			1b/D1
127	Snímač polohy škrtkové klapky	1c/D6			1c/C1
128	Osvětlení SPZ	2 /M4 2 /M5			1d/D1 1e/A2
129	Snímač hladiny oleje	1 /G5			1f/D1
130	Snímač tlaku oleje	2b/M5			1g/C1
131	Čidlo teploty oleje	1 /H5			1h/D1
132	Radiopřijímač	3a/G5	150	Potenciometr škrtkové klapky	1a/D3
133	Spínač zpětných světlometů	2 /E5			1c/D3
134	Zapalovací svíčky	1 /D4 1a/A8 1a/B5 1b/H5 1c/B4 1c/C4 1d/B6 1e/A6 1f/C4 1g/C6 1h/C4	151	Snímač otevření a zavření škrtkové klapky	1d/C5 1b/F6 1e/A4 1f/E6 1g/F6 1h/E6
135	Levý reproduktor v přístrojové desce	3a/D8	152	Osvětlení vnitřního zrcátka	2b/J7
136	Levý reproduktor v předních dveřích	3a/D8	153	Přední čerpadlo ostřikovače	3 /C3
137	Levý zadní reproduktor	3a/M8	154	Zadní čerpadlo ostřikovače	3 /L1
138	Pravý reproduktor v přístrojové desce	3a/D1	155	Levý přední snímač kol	4 /C8 4a/C8
139	Pravý reproduktor v předních dveřích	3a/D1	156	Levý zadní snímač kol	4 /L8 4a/L8
140	Pravý zadní reproduktor	3a/M1	157	Pravý přední snímač kol	4 /C1 4a/C1
141	Startér motoru	1 /C7	158	Pravý zadní snímač kol	4 /L1 4a/L1
142	Spínač brzdových světel	2a/D4	159	Přední motor stěračů	3 /B5
143	Motor střešního okna	3b/H5	160	Zadní motor stěračů	3 /M4
144	Polohový spínač střešního okna	2a/D4	161	Relé předních stěračů	3 /E3
145	Relé střešního okna	3b/F5	162	Relé zadních stěračů	3 /M6
146	Spínač posuvné střechy	3b/H4			
147	Šoupátko přidavného vzduchu	1b/G5 1c/F6 1e/A5 1f/G7			

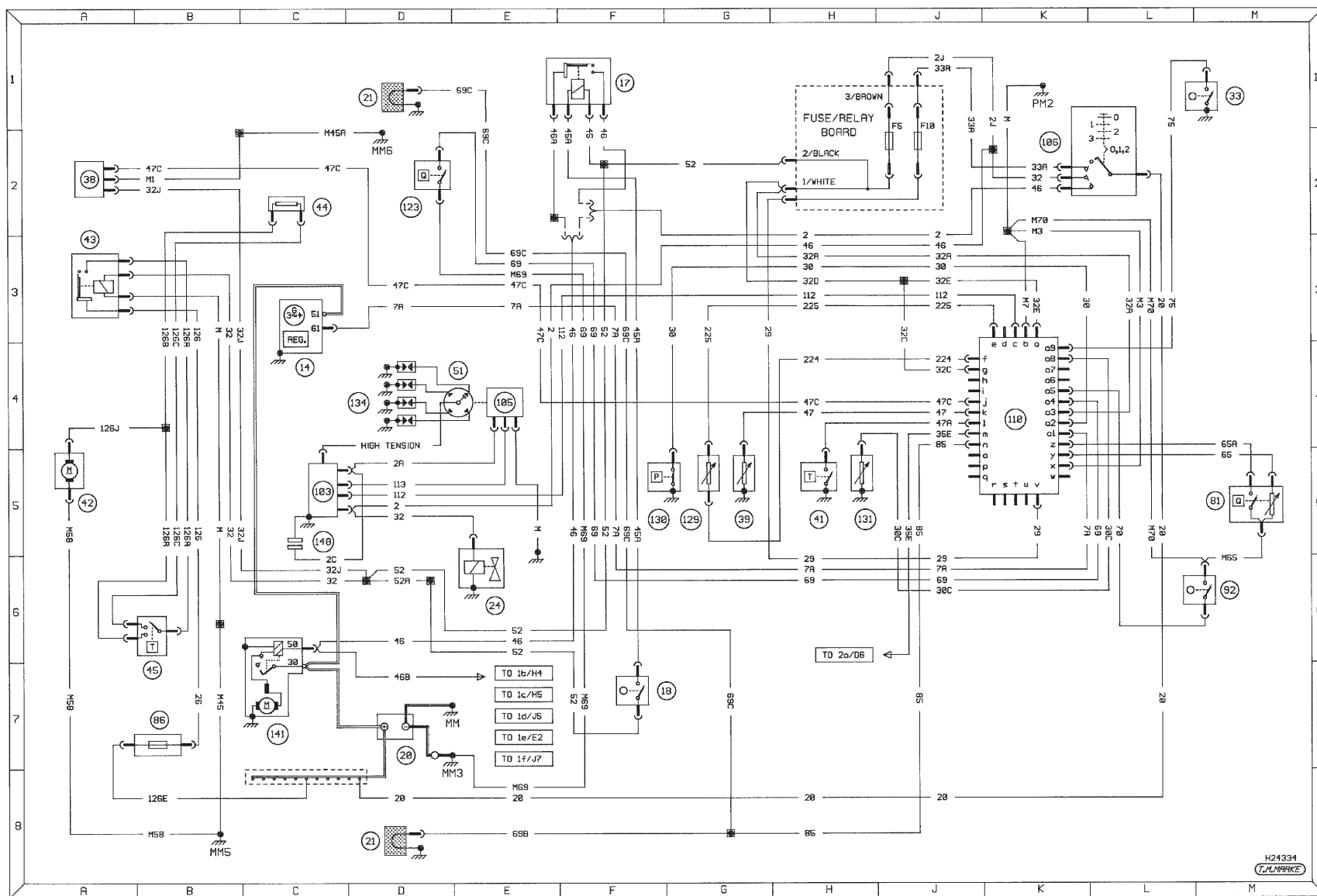


Schéma 1 : Startování, nabíjení, zapalování (pouze modely XU52C /XU92C), chlazení, varovná světla a měřicí přístroje - starší typy

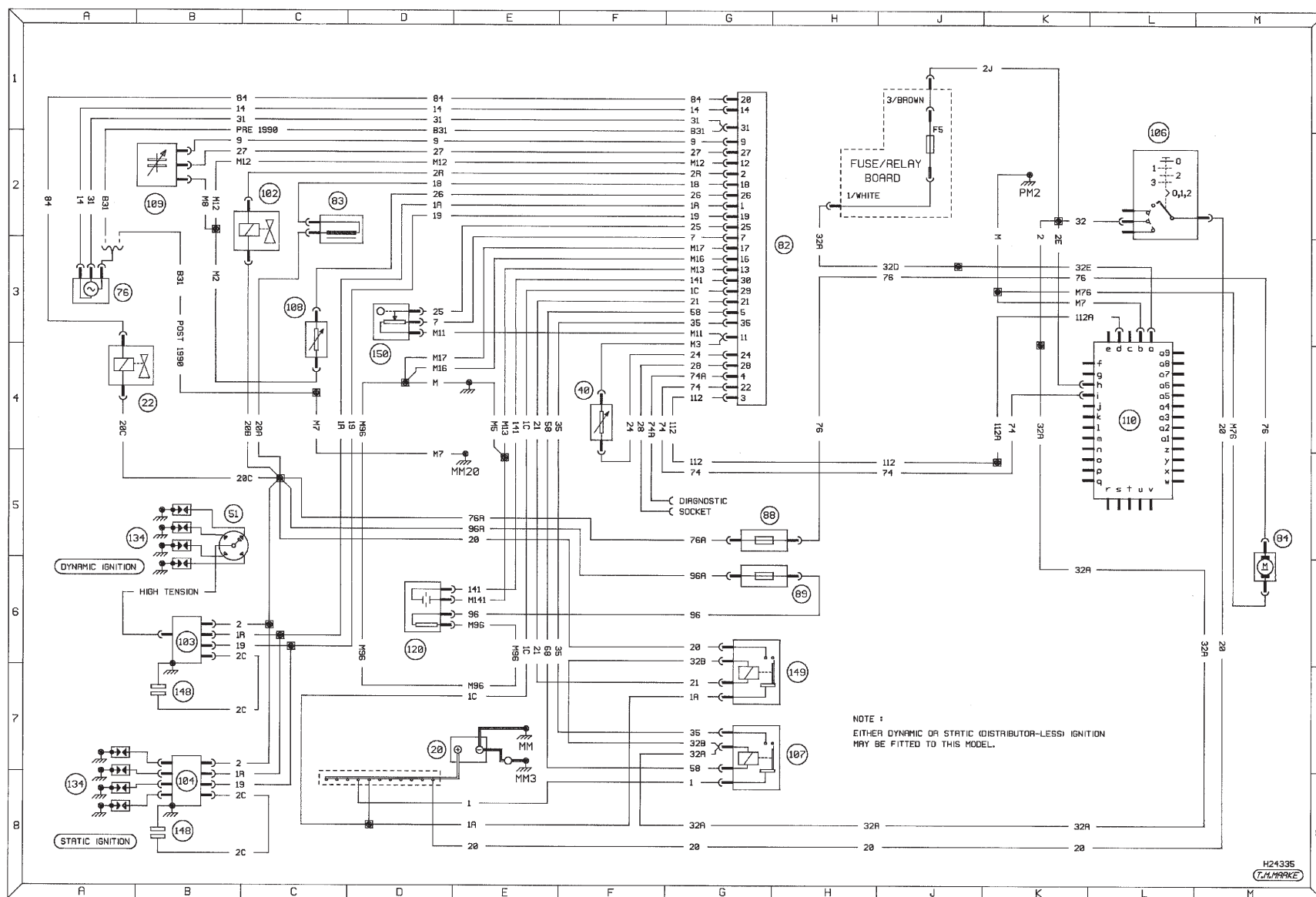


Schéma 1 a: Vstřikování a zapalování paliva (XU5M2-3/Z MMBA G5 MONOPOINT) - starší typy

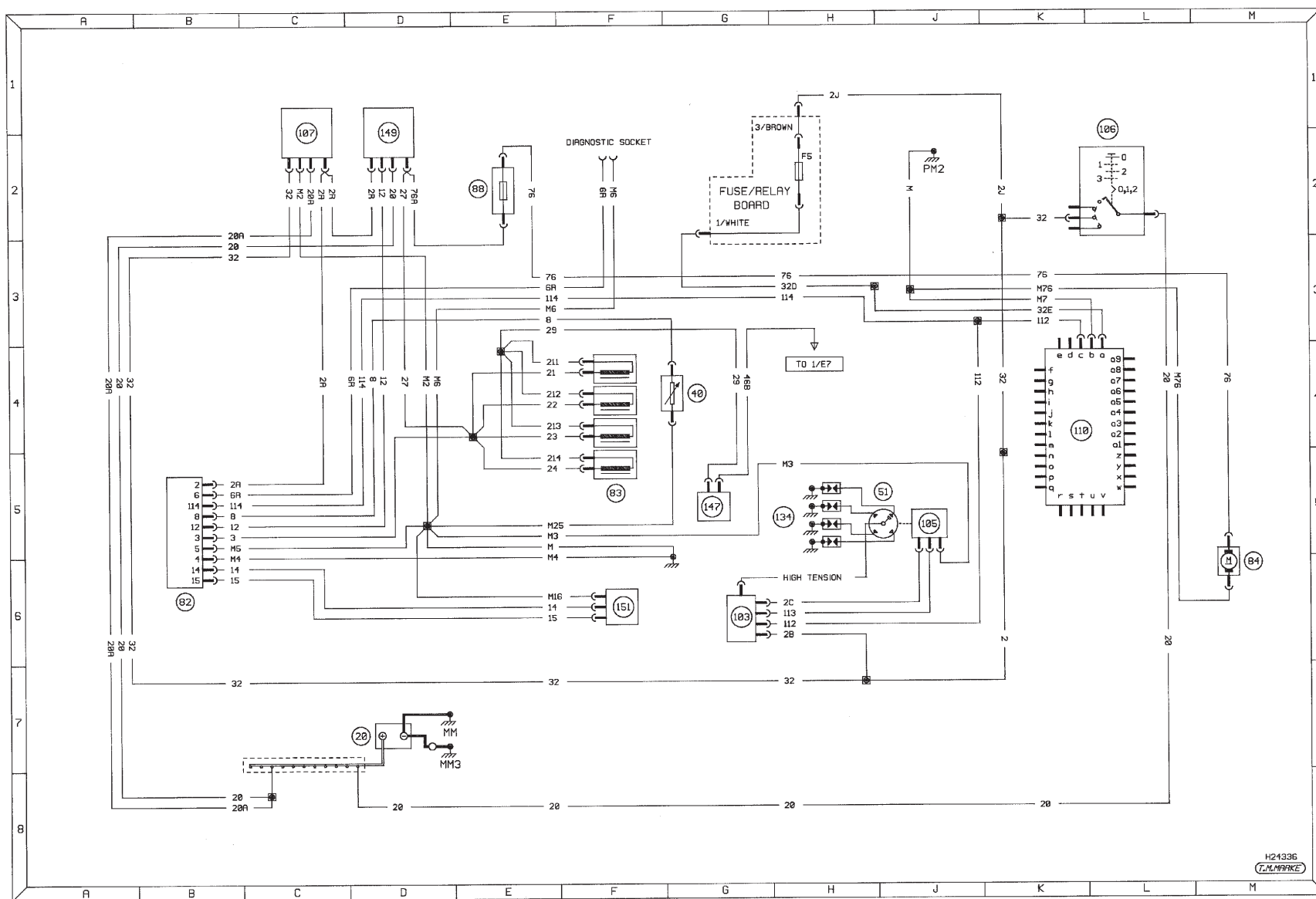


Schéma 1 b: Vstřikování a zapalování paliva (XU9J2 L3.1 Jetronic) - starší typy

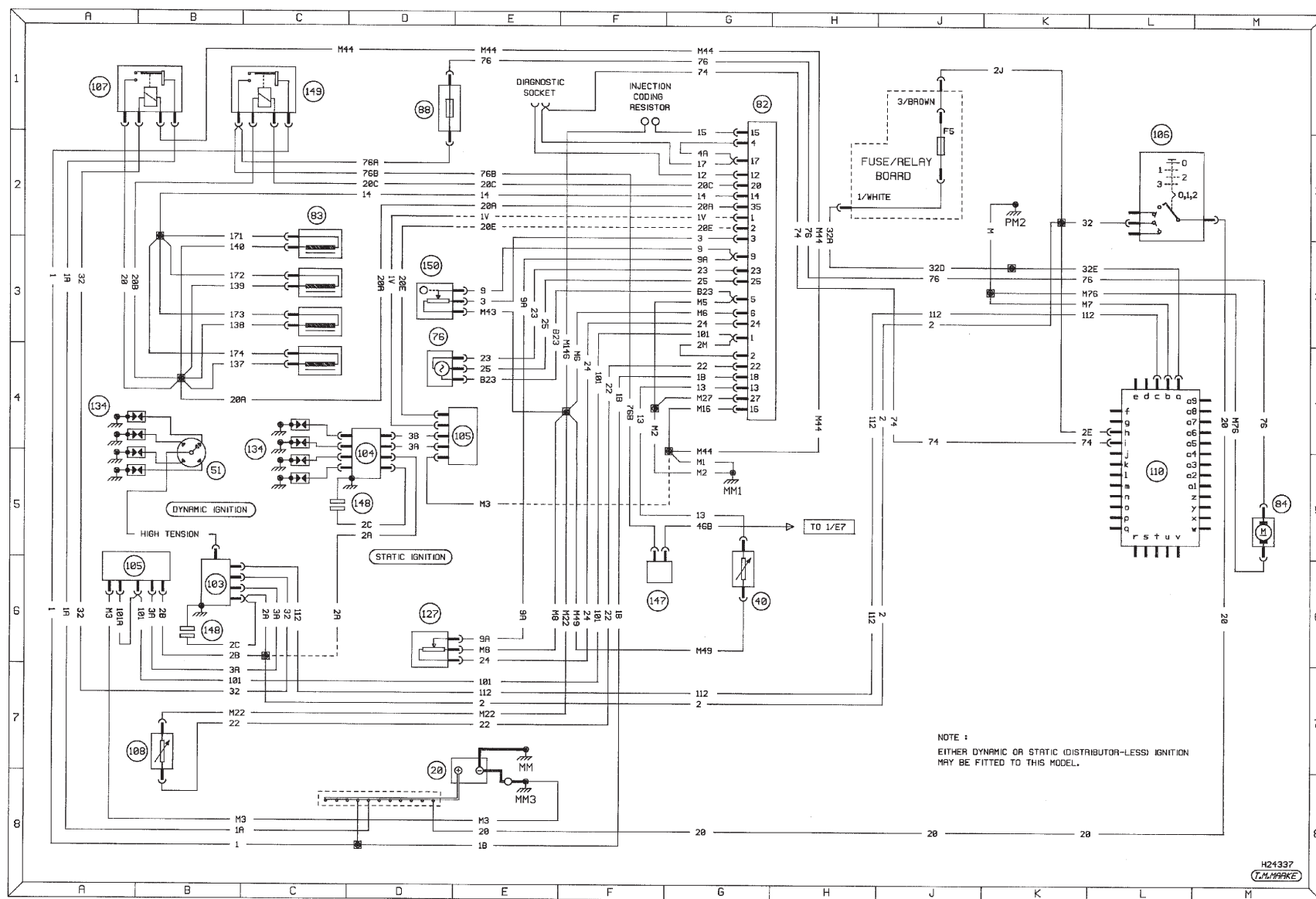


Schéma 1 c: Vstřikování a zapalování paliva (XU9J2 MP3.1 Motronic) - starší typy

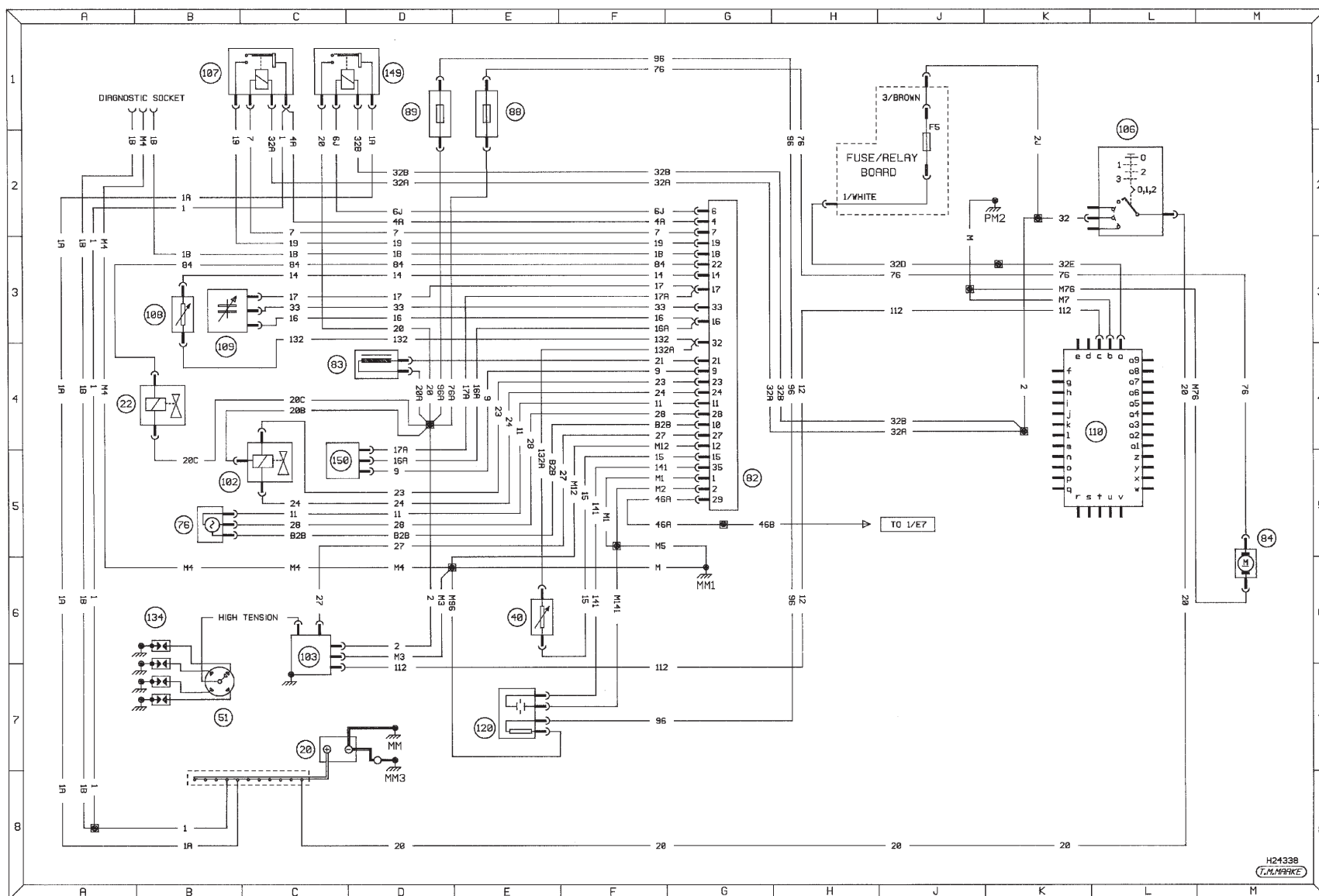


Schéma 1 d: Vstřikování a zapalování paliva (XU9M/Z FENIX 1 B) - starší typy

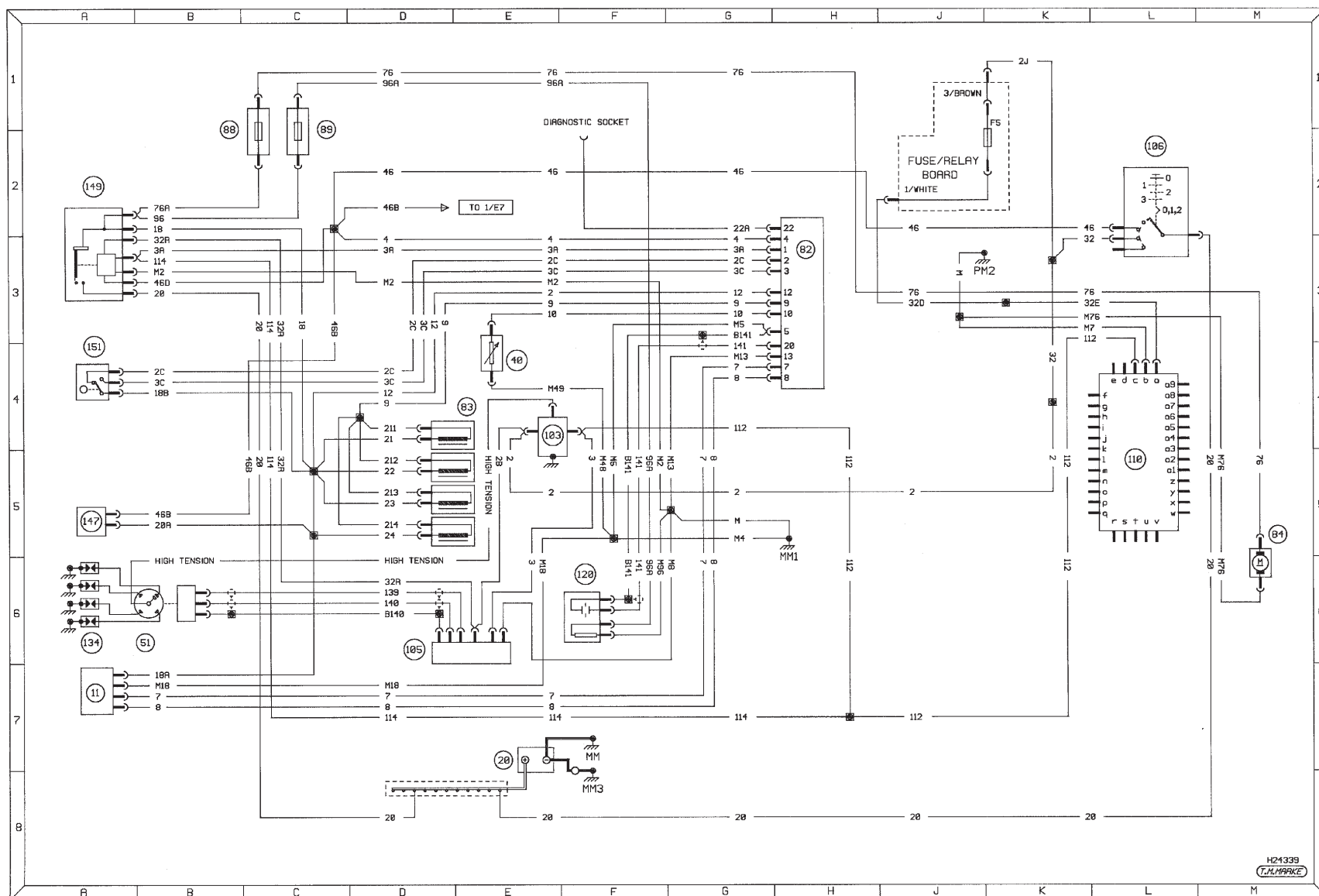


Schéma 1 e: Vstřikování a zapalování paliva (XU9J 1 / Z LU2 Jetronic) - starší typy

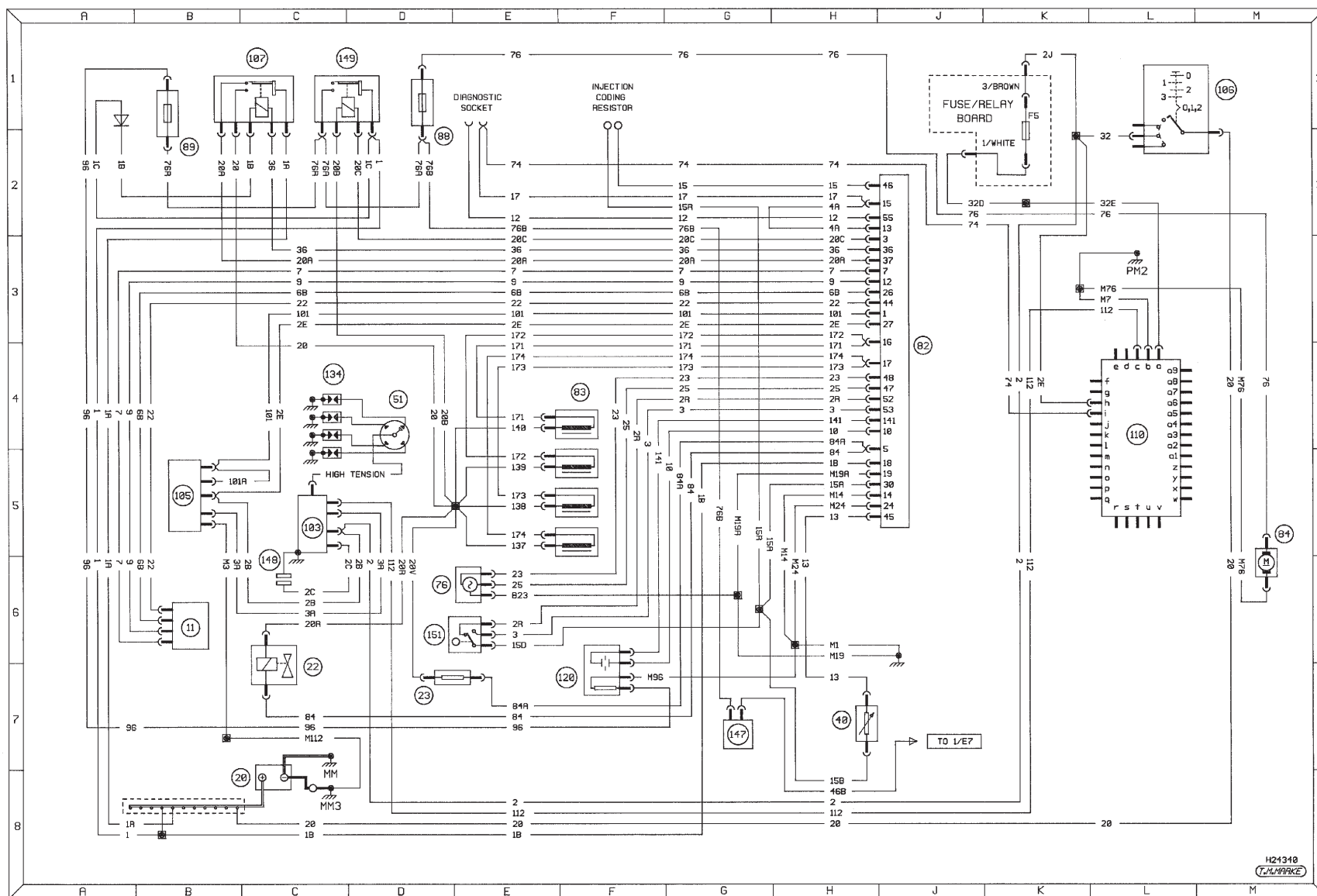


Schéma 1 f: Vstřikování a zapalování paliva (XU9JA/Z M 1.3 Motronic) - starší typy

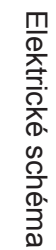


Schéma 1 g: Vstřikování a zapalování paliva (XU9J4 a XU9J4 /Z M 1.3 Motronic) - starší typy

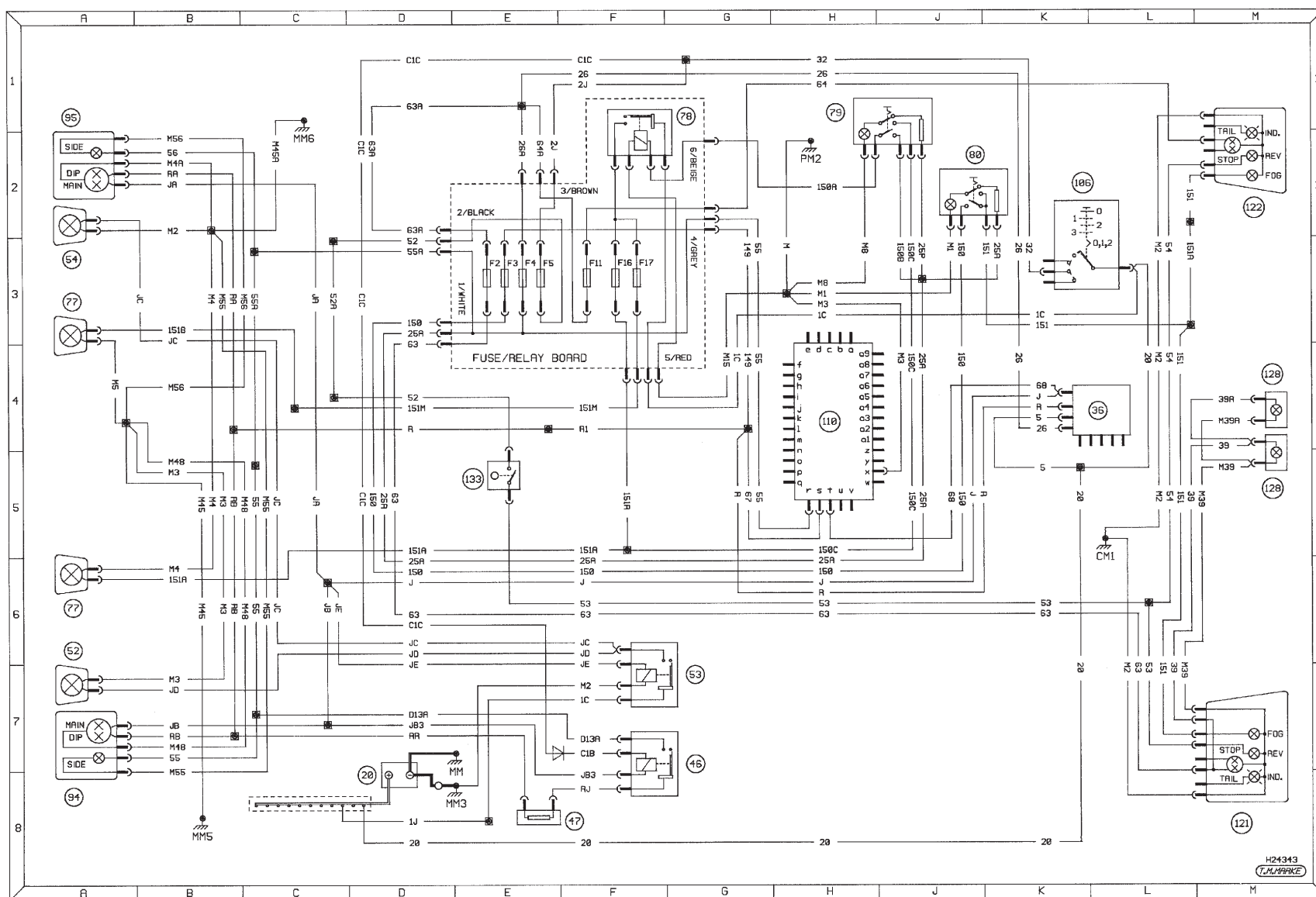


Schéma 2: Vnější osvětlení (zpátečka, mlhové, obrysové a přední světla) - starší typy

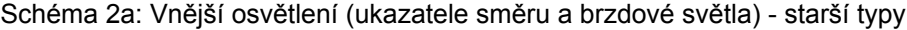


Schéma 2a: Vnější osvětlení (ukazatele směru a brzdové světla) - starší typy

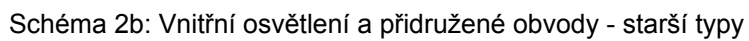


Schéma 2b: Vnitřní osvětlení a přidružené obvody - starší typy

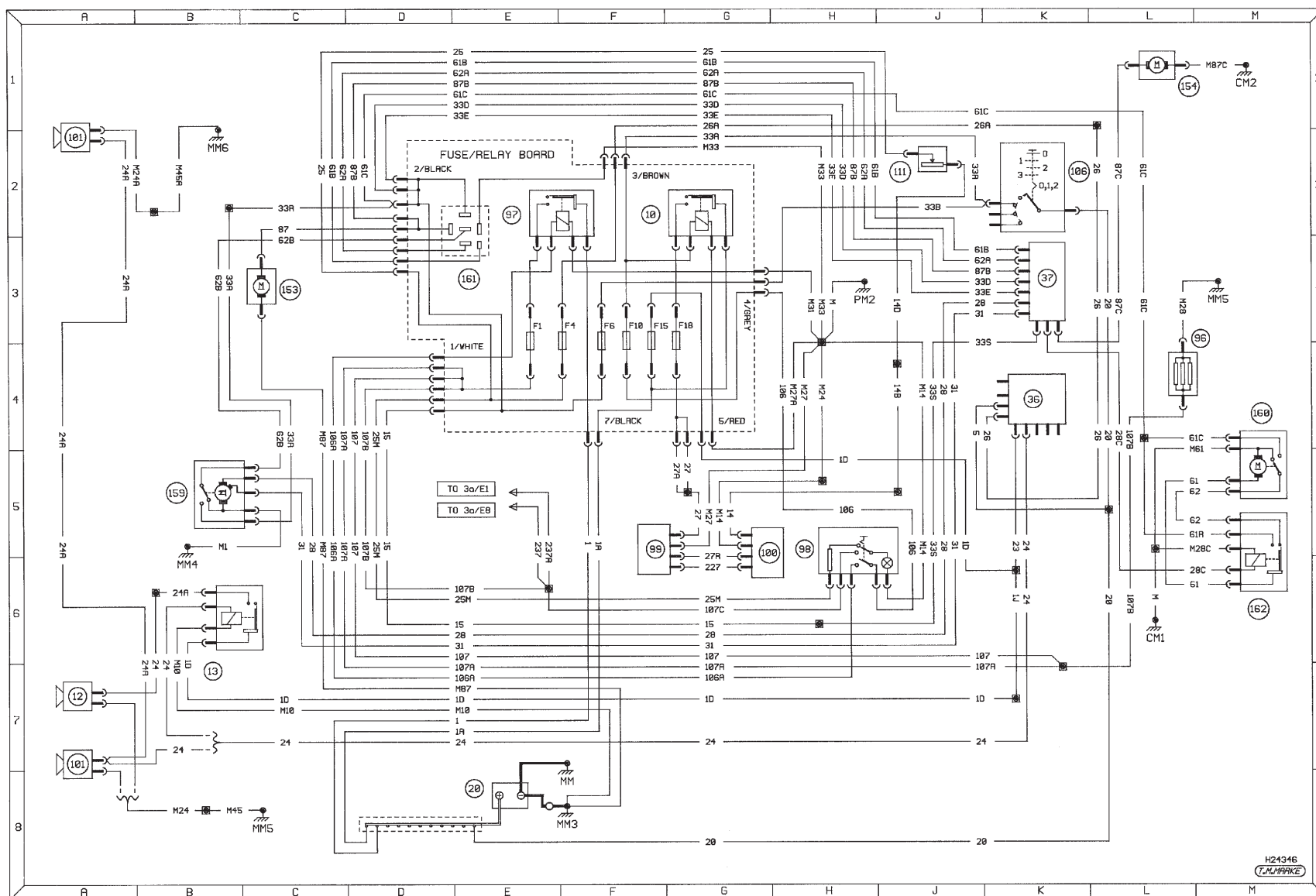


Schéma 3: Pomocné obvody (ostřikovače /stírače, klakson, větrák topení a vyhřívání zadního okna) - starší typy



Schéma 3a: Pomocné obvody (centrální zamykání, elektrické zrcátka a radiopřehrávač) - starší typy

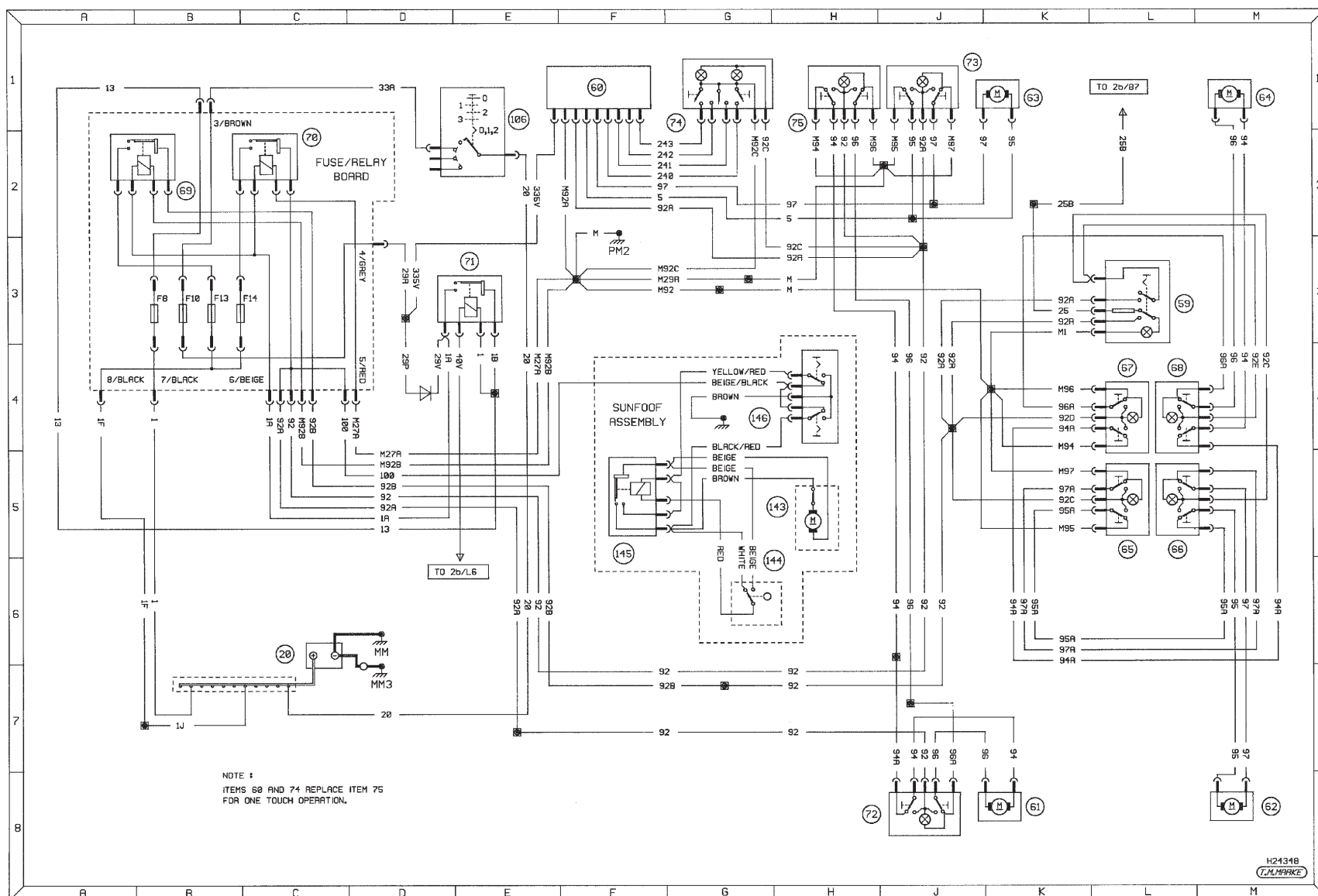


Schéma 3b: Pomocné obvody (elektrické okno a posuvná střecha) - starší typy



Schéma 4: Standardní systém ABS - starší typy

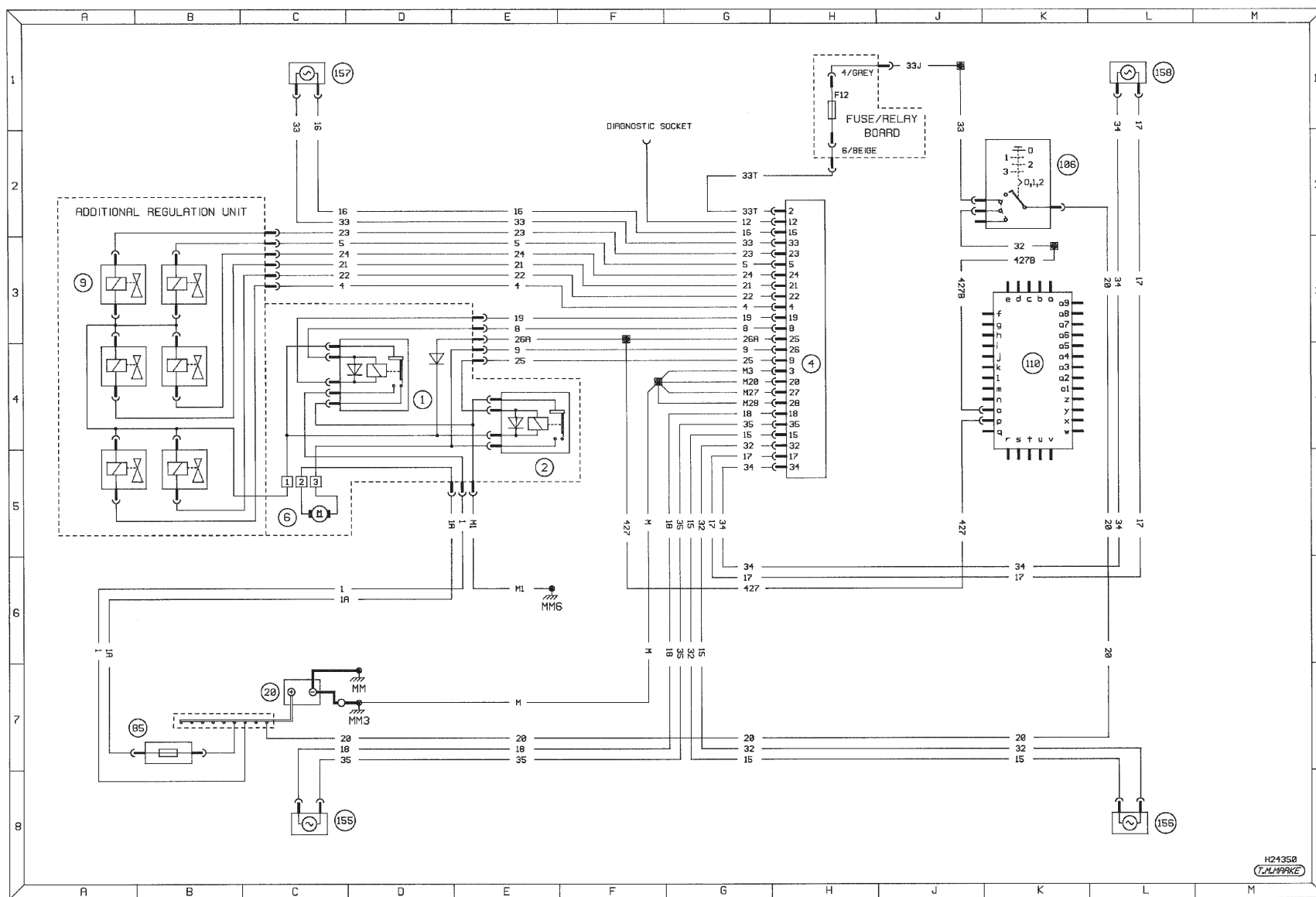


Schéma 4a: Voliteľný systém ABS - starší typy

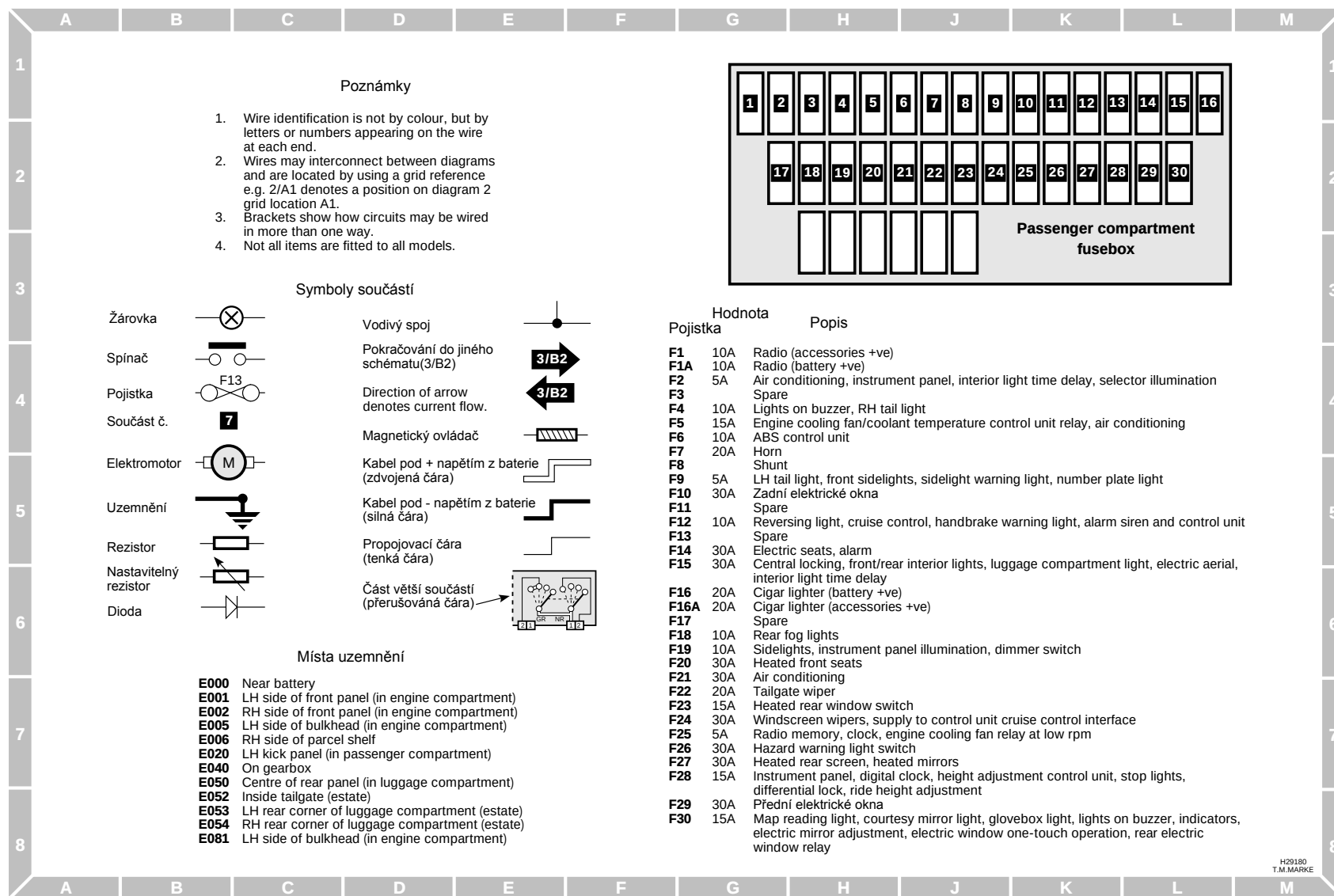


Schéma 1: Poznámky, pojistky, symboly a uzemňovací místa - novější typy

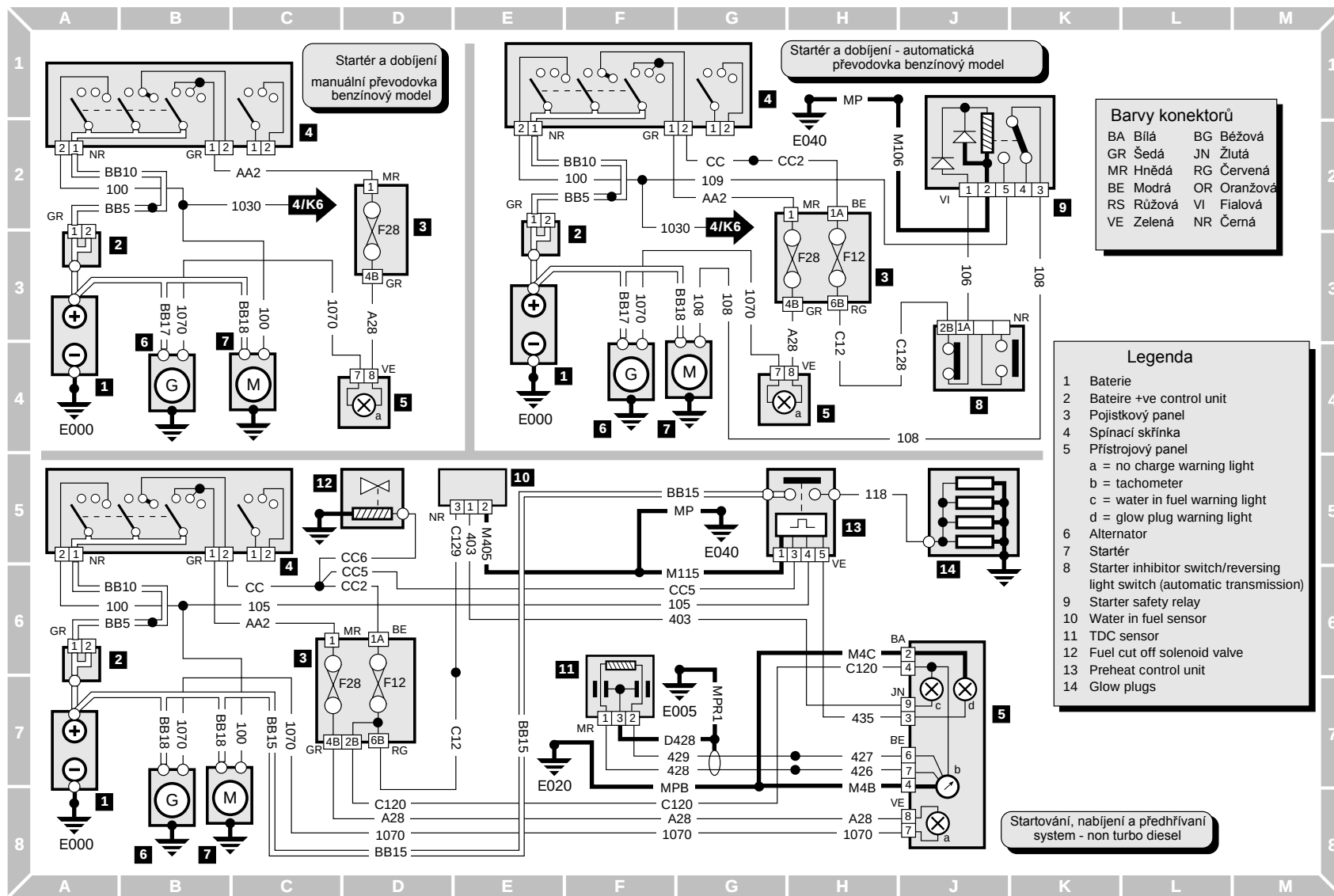


Schéma 2: Startování, nabíjení a předehřívání - novější typy

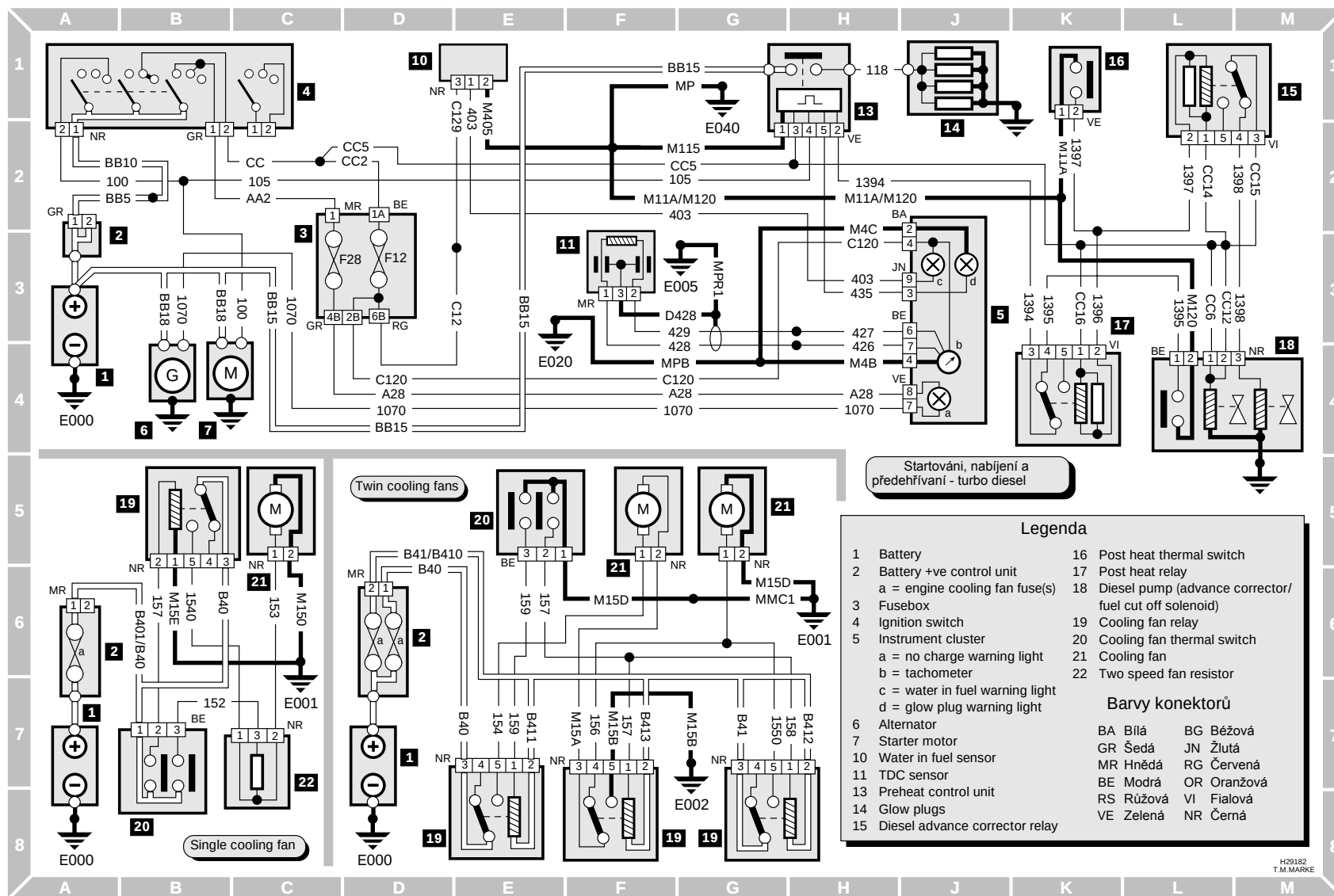


Schéma 3: Předehřívání (turbo diesel) a ventilátory motoru - novější typy

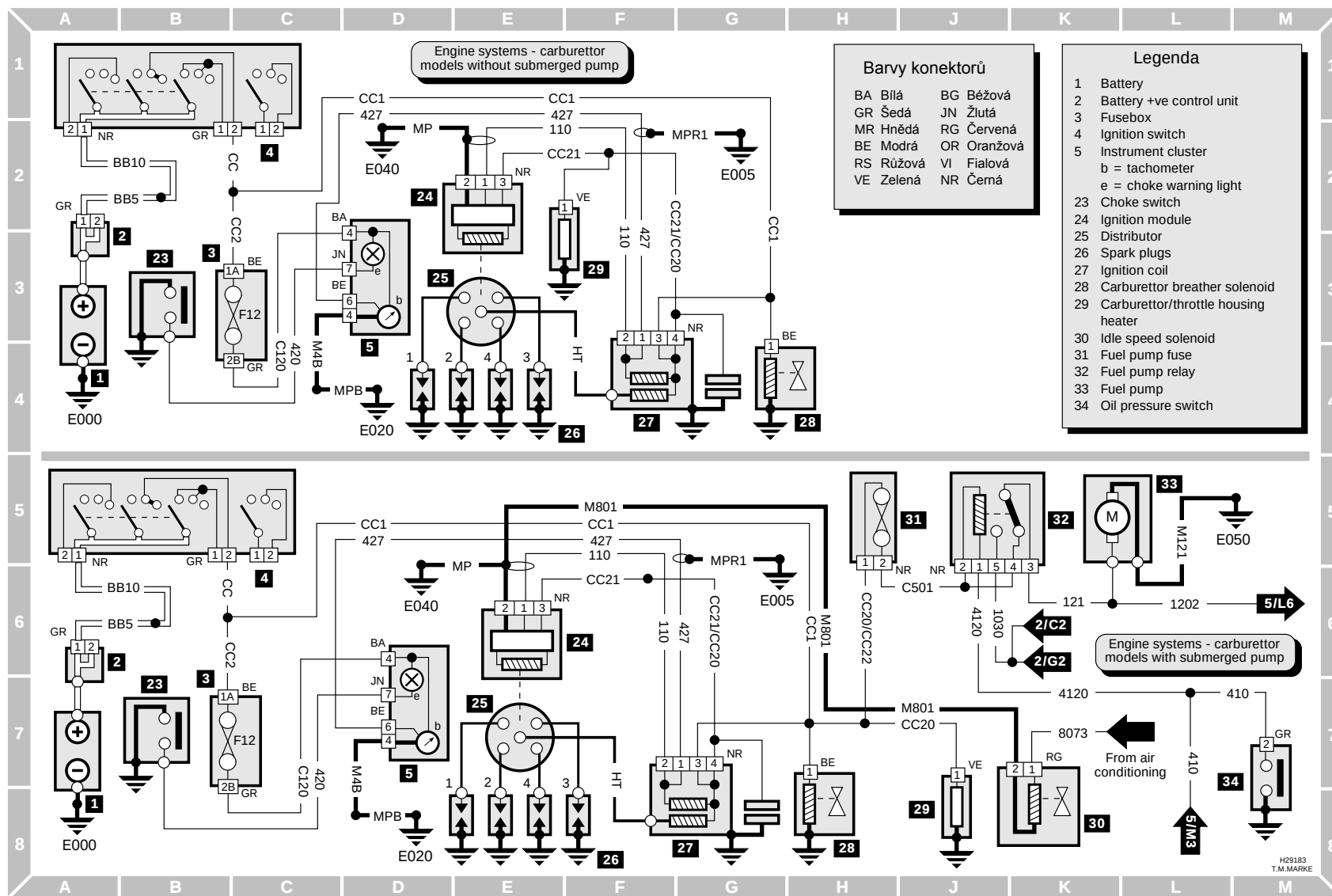


Schéma 4: Motor (karburátorové typy) - novější typy

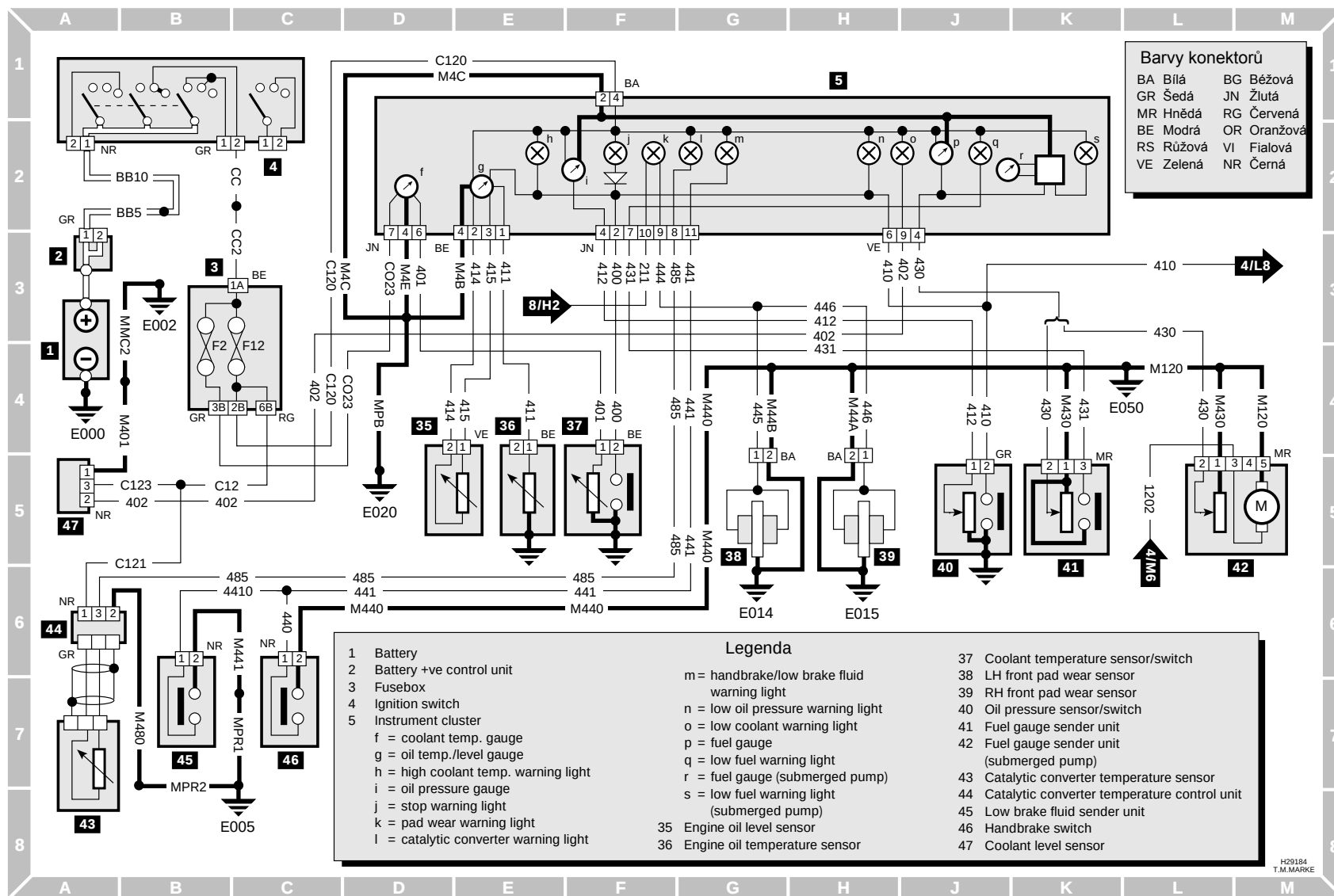


Schéma 5: Varovná světla a měřicí přístroje - novější typy

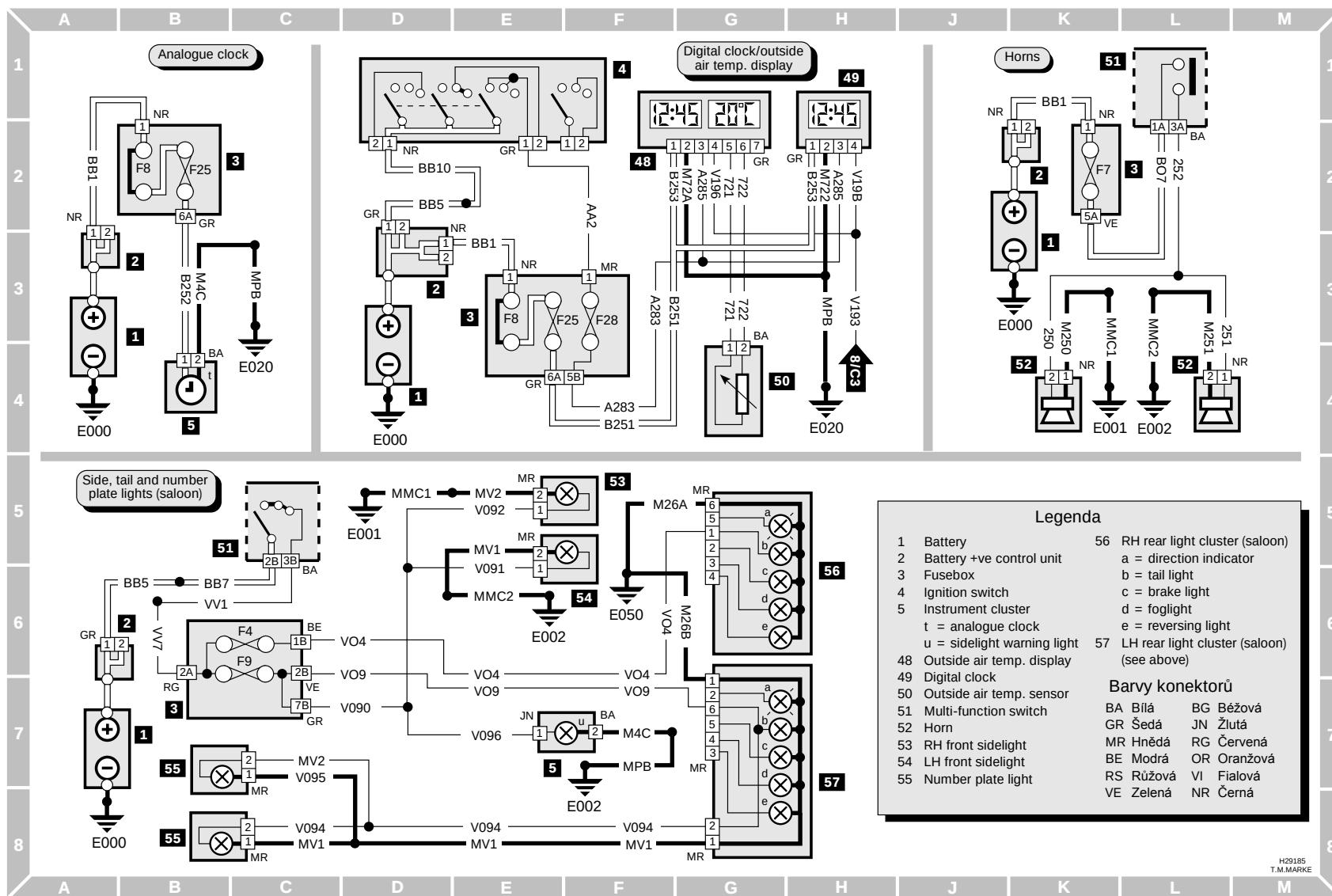


Schéma 6: Vnější teplota, display, hodiny a venkovní osvětlení - novější typ

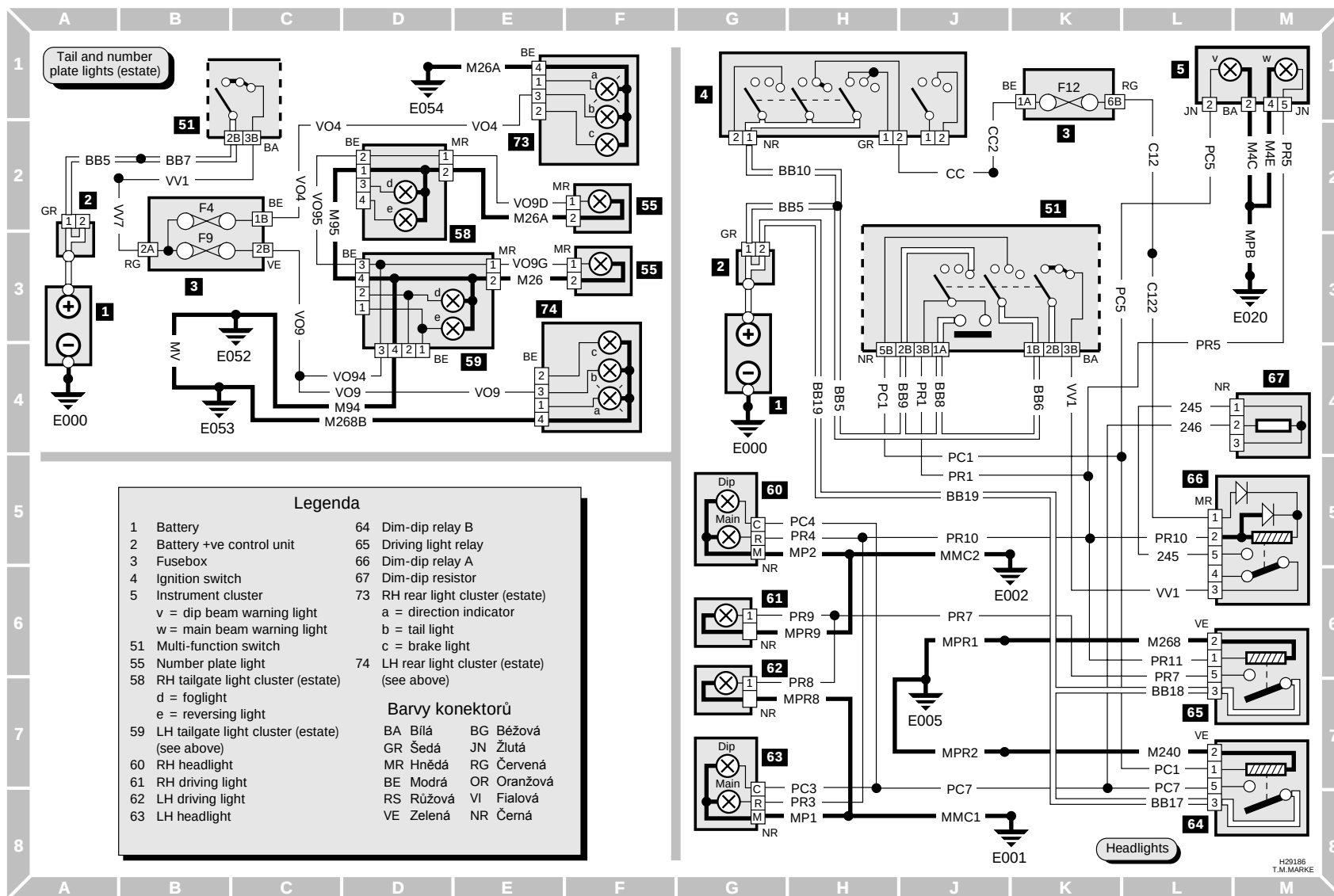


Schéma 7: Venkovní osvětlení - novější typy

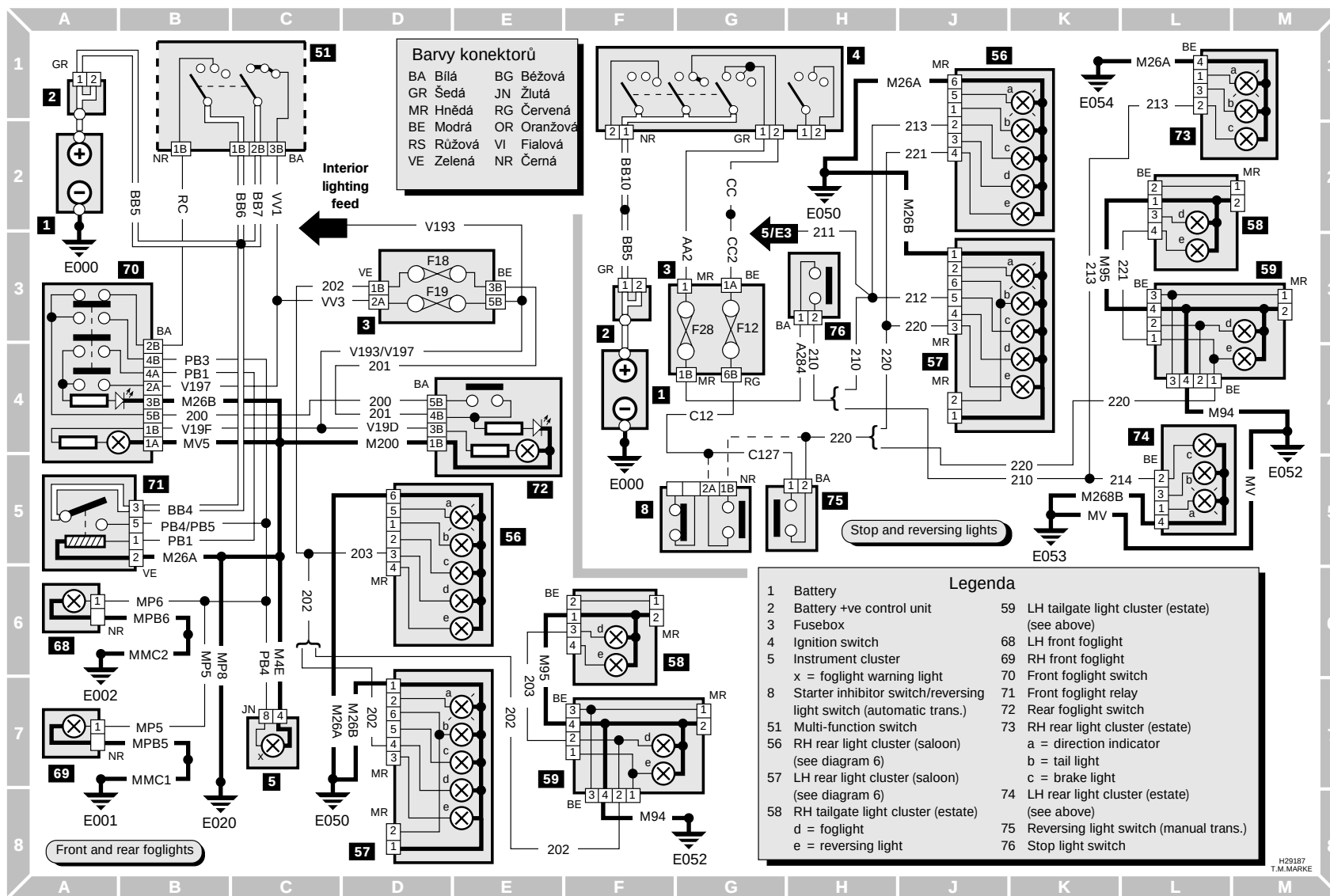


Schéma 8: Venkovní osvětlení - novější typy

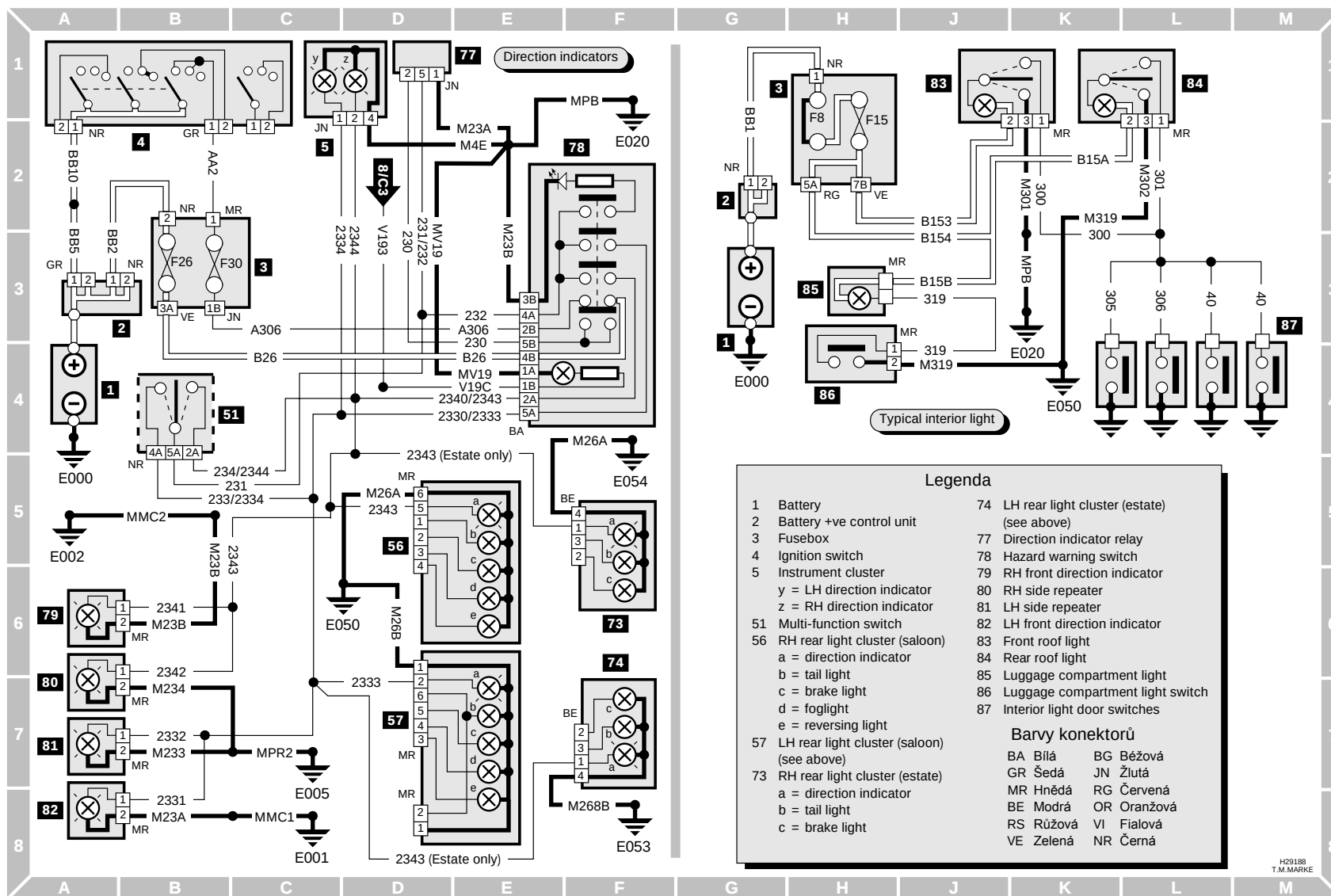


Schéma 9: Vnější osvětlení a vnitřní osvětlení - novější typy

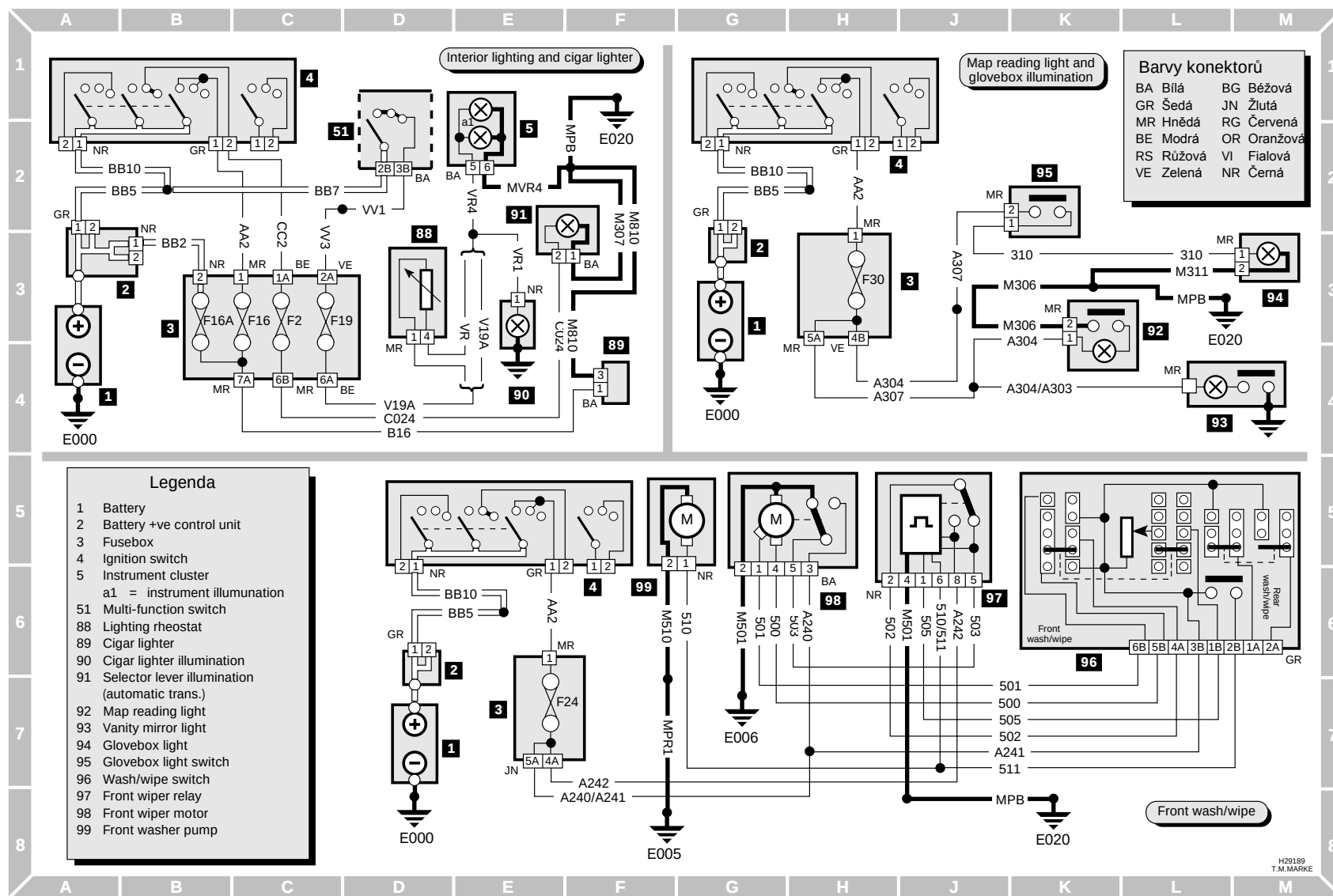


Schéma 10: Vnitřní osvětlení a přední ostřikovače a stěrače - novější typy

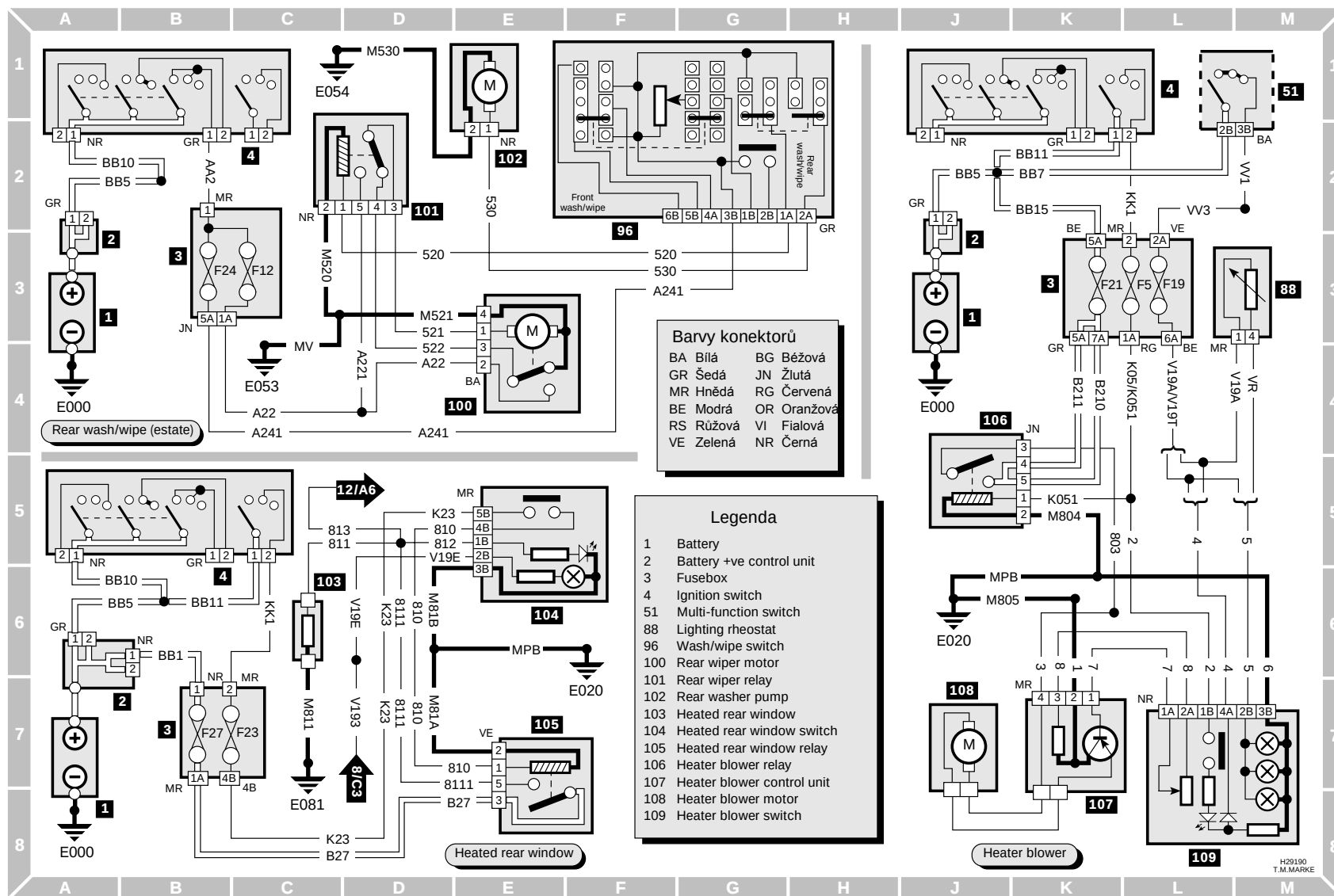


Schéma 11: Zadní ostřikovače a stěrače, větrák topení a ohříváč zadní okno - novější typy

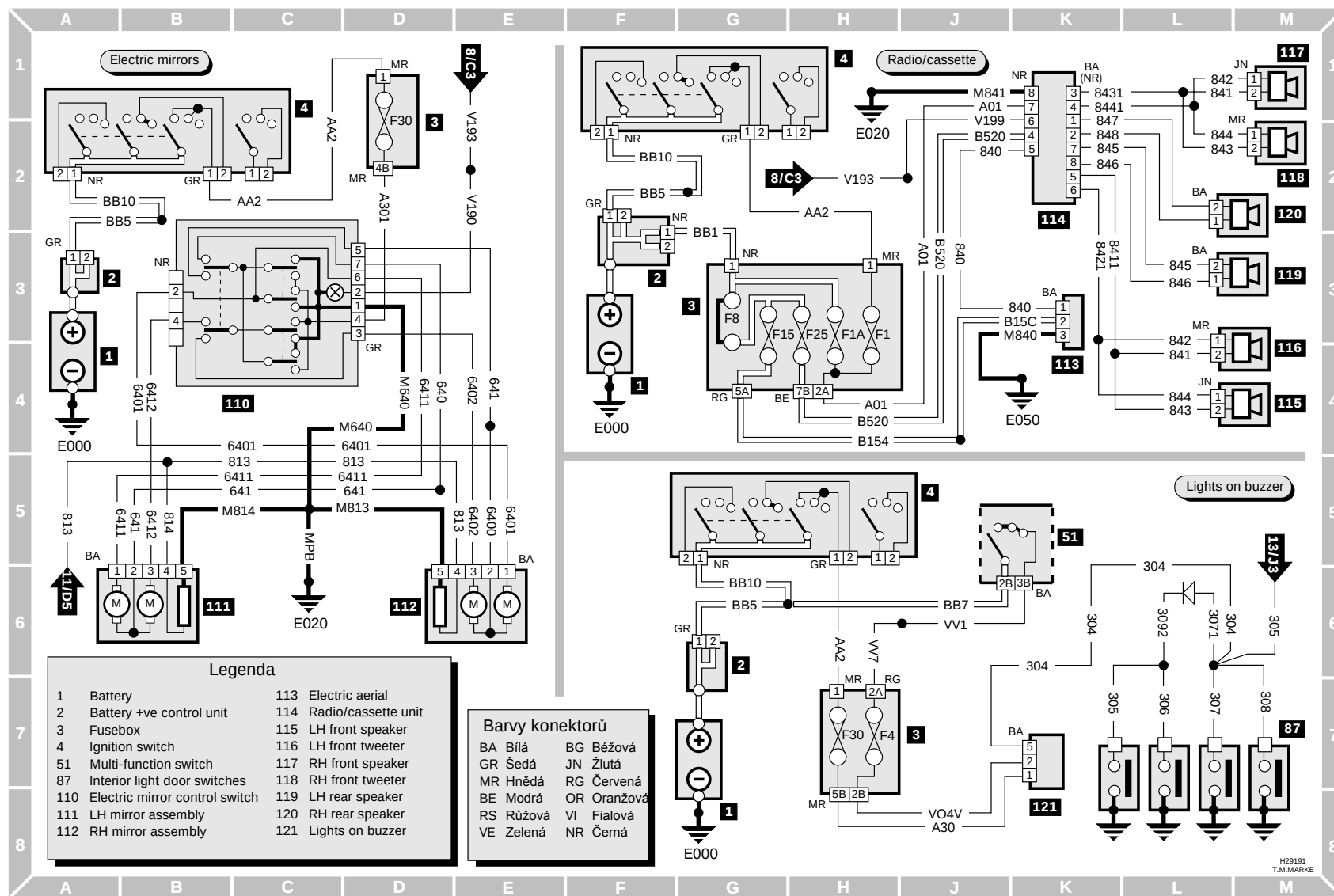


Schéma 12: Elektrické zrcátka, radiopřehrávač a bzučák světel - novější typy

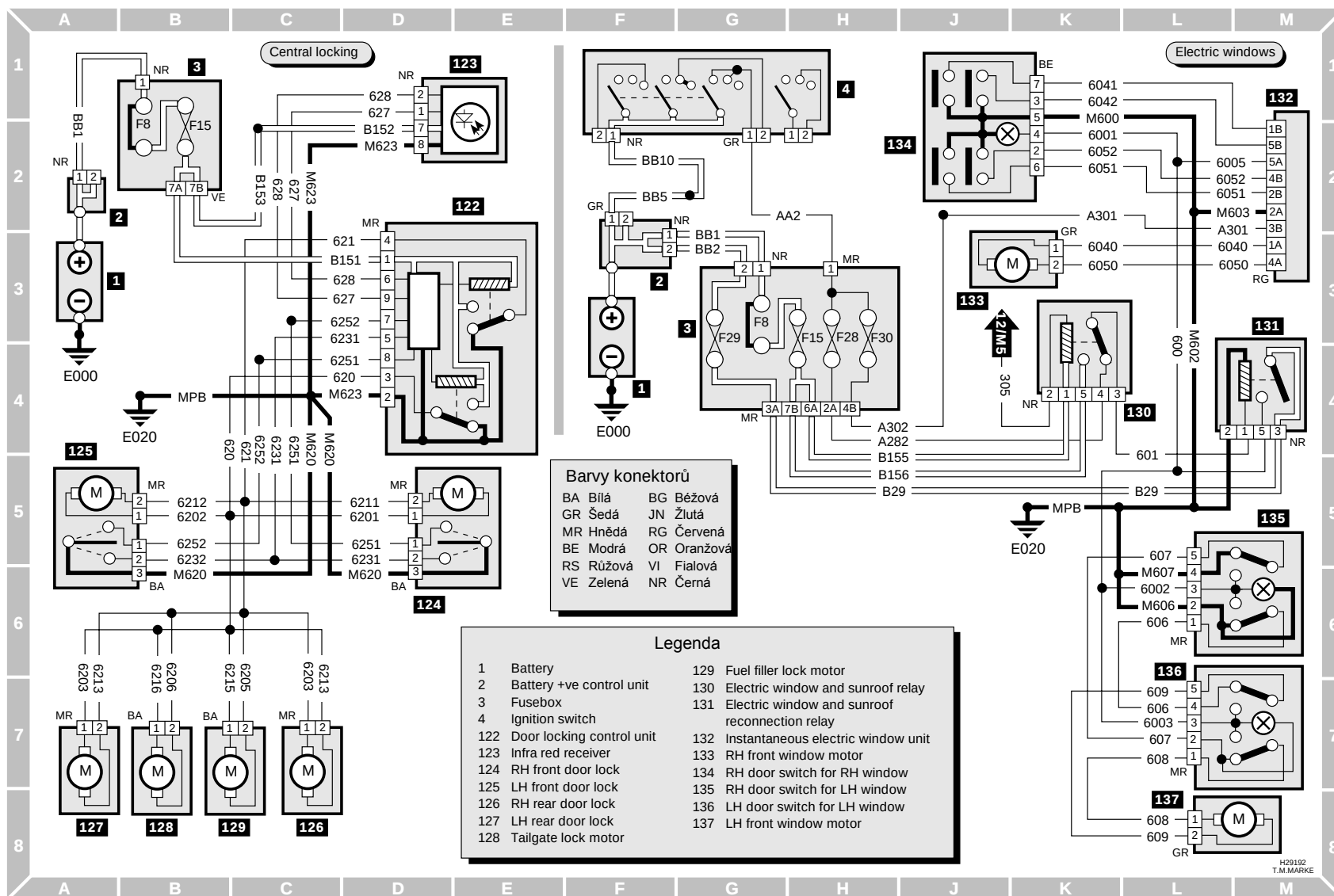


Schéma 13: Centrální zamykání a stahování elektrických oken - novější typy

