

Obsah

Všeobecná kontrola	Viz kapitola 1	Pedál spojky - demontáž a konečná úprava	4
Všeobecné informace	1	Spojka - demontáž, kontrola a montáž	5
Spojka - seřízení	2	Mechanismus vypínání spojky - demontáž,	
Lanko spojky - demontáž a konečná úprava	3	kontrola a konečná úprava	6

Specifikace

Typ	Jednoduchá kotoučová suchá s membránovou pružinou, ovládaná lankem
Zdvih spojkového pedálu *	131 až 141 mm

*Na většině modelů je lanko spojky nastavené automaticky a proto není zdvih pedálu nastavitelný - viz text

Průměr spojkové lamely

Benzinové modely:

1.4 litru	180 mm
1.6 a 1.8 litru	200 mm
2.0 litru	215 mm

Diesellové modely:

S turbem.....	215 mm
Bez turba.....	200 mm

Nastavovací hodnoty momentového klíče Nm

Šrouby přítlačné desky:

Modely 1.4 a 1.6 litru.....	Nm 15
Modely 1.8 litru a větší	Nm 25

1 Všeobecné informace

Spojka se skládá ze spojkové lamely, přítlačné desky, vypínacího ložiska a uvolňovacího mechanismu; všechny tyto části jsou umístěné v hliníkovém odlitku, vloženým mezi motor a skříň převodovky. Uvolnění spojky je mechanické, ovládané lankem.

Spojková lamela je umístěná mezi setrvačником motoru a přítlačnou deskou spojky a přenáší výkon na drážky hřídele.

Přítlačná deska je přišroubovaná k setrvačniku motoru. Když je motor v chodu, je výkon motoru přenášen z klikové hřídele, přes setrvačnik, na spojkovou lamelu (tyto součástky jsou bezpečně sevřené dohromady sestavou přítlačné desky) a ze spojkové lamely na převodovku.

K přerušení hnací síly, je potřeba co nejvíce uvolnit tlak pružiny. Na modelech s manuálním řazením, jsou používány pro uvolnění spojky dva typy mechanismu. První typ mechanismu je běžný "přítlačný", kde je nezávislé vypínací spojkové ložisko nasazené souose na hřídeli posunované až k sestavě přítlačné desky. Druhý typ mechanismu je "tažný", kdy vypínací spojkové ložisko je součástí sestavy přítlačné desky a je zvedané pryč z konstrukce desky.

Na modelech s běžným přítlačným mechanismem je bowden spojkového lanka umístěn v pevném držáku a vnitřní lanko je připojené k vypínací páce. Stlačení pedálu spojky ovládá vnitřní lanko, které zatáhne vypínací vidlici spojky. Vypínací vidlice pak posune ložisko proti pružnému proužku

přítlačné desce. Ten způsobí deformaci a uvolní sevření přítlačné desky.

Na modelech s tažným typem mechanismu, je konec spojkového lanka připevněný k pevnému držáku a bowden působí proti vypínací páce. Stlačený spojkový pedál uvolní vidlici. Uvolněná vidlice pak zvedne uvolněné spojkové ložisko, které je připojené k přítlačné desce pružinou, pryč od třecí desky a uvolní upínací sílu použitou na okraji přítlačné desky.

Na některých starších 1.4 a 1.6 litrových modelech (motory TU), musí být pro zajištění správné činnosti spojky pravidelně nastavená. Na všech 1.8 litrových a větších (motory XU a XUD) a pozdějších modelech 1.4 a 1.6 litru spojkové lanko vlastní automaticky nastavovací prvek umístěný na lanku.

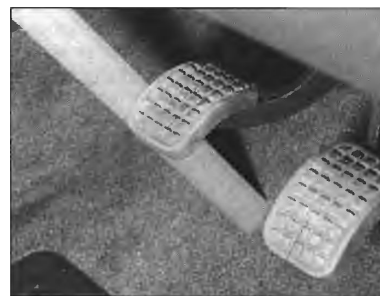
2 Spojka - seřízení

Modely 1.4 a 1.6 litru

Starší modely (s ručně seřízeným lankem)

1 Seřízení spojky je zkontrolováno změněním zdvihu spojkového pedálu. Jestliže bylo namontované nové lanko, sešlápněte alespoň 20 x spojkový pedál pro usazení součásti lanka.

2 Zajistěte, že pod spojkovým pedálem není žádná překážka, pak změřte vzdálenost na pedálu v klidové poloze od středu šlapky spojkového pedálu k podlaze. Potom stlačte spojkový pedál úplně k podlaze a změřte vzdálenost od středu šlapky spojkového pedálu k podlaze (**viz foto**).



2.2 Překontrolujte seřízení spojky a zdvih pedálu podle popisu v textu

3 Zdvih stlačeného pedálu odečtete od zdvihu pedálu spojky v klidové poloze. Jestliže hodnota není v rozmezí daným v specifikacích na začátku této kapitoly, seřídte spojku tímto způsobem.

4 Zdvih pedálu je nastavený pomocí seřizovací matky na konci spojkového lanka. Na některých modelech, je přístup k matce omezený a v případě nutnosti, může být pro lepší přístup odložené nebo odpojené potrubí čističe vzduchu nebo součásti krytu. Odkaz na kapitolu 4 pro bližší informace.

5 V oddělení motoru, povolte matku na konci spojkového lanka. Upravte polohu seřizovací matky, pak přeměřte skutečný zdvih spojkového pedálu. Opakujte tento postup dokud pohyb spojkového pedálu není jak je předepsané (**viz foto**).

6 Jakmile je seřizovací matka správně nastavená a zdvih pedálu je správně nastaven, bezpečně utáhněte pojistnou matici lanka. Kde je nutné, namontujte všechny demontované komponenty potrubí čističe vzduchu a kryty motoru (**viz kapitola 4**).



2.5 Nastavení spojkového lanka



3.2a Povolte pojistnou a nastavovací matici spojkového lanka (kde je nutné), pak uvolníte vnitřní koncovku lanka zařízení ...



3.2b ... a uvolnění vnější koncovky lanka z páky a nosného držáku

Novější typy (s samočinným nastavovacím prvkem na lanku)

7 Na těchto modelech není nutné žádné seřízení spojky. Lanko se automaticky upraví během použití. Zdvih pedálu lze nastavit podle popisu níže.

Modely 1.8 litru a větší

8 Na těchto modelech s automatickým nastavovacím prvkem umístěným na spojkovém lanku nevyžaduje žádné ruční seřízení. Jediná možná úprava je napomáhat zdvihu spojkovému pedálu tímto způsobem.

9 Uvnitř vozidla, povolte sponu otočným o čtvrt otáčky a sundejte z přístrojové desky kryt pojistek. Odstraňte potrubí topného tělesa, které je položené v zadní části krytu. Vypáčte přídržnou svorku a odstraňte spodní kryt zpod přístrojové desky. Uvolněte šroub zajišťující pedál v držáku závěsu, pak zvedněte spojkový pedál nahoru k dorazu. Podržte pedál v této poloze a bezpečně utáhněte šroub držáku závěsu. Namontujte součástky odstraněné pro snadnější přístup.

3 Lanko spojky – demontáž a montáž

Demontáž

1 Bude-li nutné, odstraňte pro lepší přístup k lanku potrubí nebo kryt čističe vzduchu podle popisu v kapitole 4. Kde je nutné, rovněž odstraňte baterii, podnos baterie a připevňovací desku (viz kapitola 5A).

2 V oddělení motoru, uvolněte lanko a bowden z držáku vypínací páky spojky a držáku, potom uvolněte lanko z převodové skříně (viz foto). Na dřívějších modelech 1.4 a 1.6 litru, pokud je nutné, úplně povolte pojistnou matici a nastavovací matici na konci spojkového lanka pro snadnější demontáž.

3 Uvnitř vozidla, uvolněte sponu otočným o čtvrt otáčky a odklopte kryt pojistek pod přístrojovou deskou. Odstraňte potrubí topného tělesa, který je umístěné vzadu krytu.

4 Povolte přídržnou svorku a odstraňte spodní kryt zpod přístrojové desky.

5 Zatáhněte a vyhákněte lanko z vrchního konce spojkového pedálu.

6 Vraťte se do oddělení motoru, potom uvolněte vodičko lanka z přepážky a vytáhněte lanko vpřed. Poznamenejte si umístění a vyjměte z automobilu.

7 Zkontrolujte a hledejte opotřebení a známky roztržení lanka nebo porušení bowdenu. Překontrolujte funkci lanka; mělo by se v bowdenu pohybovat hladce a lehce. Pamatujte si, že lanko které vypadá provozuschopně, když je kontrolováno mimo automobil může jít hodně těžší v provozu, když je ve své pracovní poloze. Vyměňte lanko, jestliže vykazuje známky nadměrného opotřebování nebo jakýkoliv poškození.

Montáž

8 Použijte slabou vrstvu univerzální vazelíny na koncovku lanka, pak přetáhněte lanko skrz přepážku v oddělení motoru.

9 Uvnitř vozidla, nasadte lanko na spojkový pedál a ověřte, že je správně umístěné. Vraťte plst' zpět do pozice pod kryt, pak vraťte potrubí topného tělesa a zajistěte, že je správně umístěné na obou koncích a namontujte kryt pojistek.

10 Zajistěte, že je lanko správně uložené a upevněné ve všech příslušných svorkách a vodičkách, vraťte vodičko zpět na místo a přetáhněte dolní konec skrz nosný držák vypínací páky (jak vhodný) a zapojte lanko. Zajistěte, že vymešovací podložka lanka a podložky jsou správně usazené v držáku vypínací páky.

11 Seřídte spojku podle popisu v části 2 (kde je nutné) a namontujte všechny odložené součásti.

4 Spojkový pedál – demontáž a montáž

Demontáž

1 Odpojte spojkové lanko z vrchního konce pedálu podle popisu v odstavcích 1 až 5 části 3. Pokračujte podle popisu v příslušné kapitole.

Modely s pravostranným řízením

2 Povolte šroub zajišťující držák pružiny spojkového pedálu. Když je šroub odstraněn, podložte držák závěsu a potom uvolněte pomalu tlak pružiny.

3 Povolte matici otočného čepu a odstraňte čep z držáku pedálu a vyjměte rozpěrku (pokud je použita), která je umístěná mezi brzdovým a spojkovým pedálem. Nepokoušejte se o rozmontování sestavy pedálu, protože žádné náhradní součástky nejsou k dispozici. Jestliže bude porušena, musí být celá sestava vyměněna.

Modely s levostranným řízením

1.4 a 1.6 litru

4 Poznamenejte jejich správné umístění, opatrně uvolněte pružiny z pedálu.

5 Povolte a odstraňte matici čepu a čep odstraňte. Odstraňte sestavu pedálu z podpěry. Nahradte rozpěrku a pružiny.

6 Zkontrolujte rozpěrku a pružiny na známky opotřebování nebo poškození a vyměňte jestli je nutné.

Modely s levostranným řízením

1.8 litru a více

7 Poznamenejte přesnou polohu, vyhákněte vratnou pružinu a odstraňte z pedálu.

8 Odstraňte pedál podle popisu v odstavcích 2 a 3.

Montáž

9 Montáž je obrácený postup demontáže, s ohledem na následující body.

a) Před montáží, natřete čep pedálu vazelínou.

b) Zajistěte, že pružiny pedálu jsou správně umístěné, pak opět připojte lanko a seřídte spojku podle popisu v části 2.

5 Spojka – demontáž, kontrola a montáž

Výstraha: Ačkoli některé třecí materiály již neobsahují azbest, je bezpečnější předpokládat, že je obsahují a přijměte podle toho opatření.

1 Kromě vyjmutí kompletního motoru s převodovkou z automobilu a demontáže pro větší opravu (viz kapitola 2), může být spojka vyjmuta po odstranění převodovky podle popisu v kapitole 7A.

2 Před demontáží spojky, použijte křidu nebo značkovací péro pro označení vzájemné polohy mezi přítláčnou deskou a setrvačником.

3 Pracujte v úhlopříčném pořadí a povoluje šrouby přitlačné desky o jednu polovinu otáčky, dokud není uvolněný tlak pružiny a šrouby lze vyšroubovat ručně.

4 Vypácte přitlačnou desku z zajišťovacích kolíků a odstraňte třecí desku, poznačte její polohu umístění pro zpětnou montáž.

Kontrola

Poznámka: Patříčně k rozsahu práce nutné pro odstranění a opravu součástí spojky, je požadována dobrá praxe k výměně lamely spojky, sestavy přitlačné desky a vypínacího ložiska jako spárované sady, dokonce jestliže pouze jedna z nich je opotřebená natolik, že potřebuje vyměnit. Vzhledem k ceně stojí za to vyměnit součásti spojky z preventivního důvodu, jestliže je motor nebo převodovka vyjmutá z nějaké jiné příčiny.

5 Odstraňte sestavu spojky.

6 Když čistíte součásti spojky, čtěte nejprve výstrahu na začátku této části; odstraňte prach obvyčejným čistým, suchým textem a pracujte v dobře větraném prostředí.

7 Překontrolujte čelní plochu lamely na známky opotřebování, poškození nebo znečištění olejem. Jestliže je lamela prasklá, vypálená, rýhovaná nebo poškozená, nebo jestliže je znečištěna olejem nebo tukem (lesknoucí se černé skvrny), lamela musí být vyměněná.

8 Jestliže je lamela ještě použitelná, ověřte, že drážky středního nálitku jsou neopotřebené, že pružiny jsou v dobrém stavu a bezpečně upevněné, a že všechny nýty jsou těsné. Jestliže se vyskytne opotřebování nebo poškození, musí být lamela vyměněná.

9 Jestliže je lamela znečištěná olejem, je to způsobeno netěsností klikové hřídele na levé straně, na spodku spojení klikové skříně a bloku motoru, nebo z vstupní hřídele převodovky. Vyměňte těsnění nebo opravte spoj, podle popisu v kapitole 2 nebo 7, před namontováním nové lamely.

10 Překontrolujte zjevné známky opotřebování nebo poškození sestavy přitlačné desky; protřeptejte aby jste posoudili volné nýty nebo opotřebený nebo poškozený střední kroužek, a ověřte, že připevnění lamely přitlačné desky k krytu nevykazuje známky (podobné jako sytá žlutá nebo modrá změna barvy) nadměrného ohřátí. Jestliže membránová pružina je opotřebená nebo poškozená, nebo jestliže je její tlak jakkoliv pochybný, sestava přitlačné desky by měla být vyměněná.

11 Zkontrolujte opracovaný povrch ložiska přitlačné desky a setrvačnicku; měl by být čistý, kompletně hladký, a zbavený prasklin nebo rýh. Jestliže je jeden ze dvou zabarven od nadměrné teploty, nebo vykazují známky trhlin, měly by být vyměněné - ačkoli menší poškození může být někdy odstraněné pomocí smrkového papíru.

12 Překontrolujte, že styčná plocha vypínacího ložiska je hladká, a že se

točí lehce, bez žádných známek hluku nebo drhnutí. Také překontrolujte, že povrch je hladký a neopotřebený, bez žádných známek trhlin, důlkové koroze nebo rýhování. Jestliže je jakákoliv pochybnost, ložisko musí být vyměněné. Na spojkách s vypínacím ústrojím "tahat-značka", toto znamená že kompletní sestava přitlačné desky musí také stojí se vyměnit.

Montáž

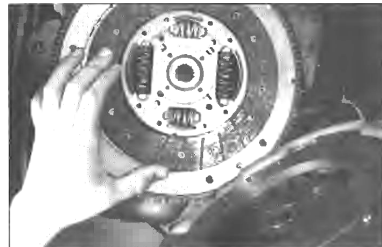
13 Před smontováním, zajistěte, že povrch ložiska setrvačnicku a přitlačné desky je naprosto čistý, hladký, a zbavený oleje nebo mastnoty. Použijte rozpouštědlo k odstranění ochranné vazelíny z nových součástek.

14 Vložte lamelu aby přední strana pružného náboje byla od setrvačnicku; může tam být značka pro zpětnou montáž (viz foto).

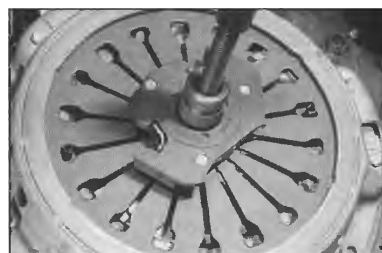
15 Namontujte sestavu přitlačné desky, srovnajte značky zhotovené před demontáží (jestliže je znovu použita původní přitlačná deska), a umístěte přitlačnou desku na tři spojovací kolíky. Vložte šrouby přitlačné desky, ale utáhněte je pouze tak, aby šlo ještě pohnout lamelou.

16 Lamela musí být teď vyrovnaná, aby když je namontovaná převodovka, její vstupní hřídel prošla drážkou v prostřed lamely.

17 Vyrovnaní může být nouzově provedené šroubovákem nebo jinou dlouhou tyčí vloženou skrz lamelu do otvoru v klikové hřídeli; lamela může pak být pohnutá dokud seřízení není srovnané s otvorem klikové hřídele.



5.14 Umístěte lamelu přesně zpět, pak namontujte přitlačnou desku



5.17 Použití pomůcky pro vyrovnaní lamely spojky

Demontáž

Výstraha: Prach vytvořený opotřebováním spojky a usazeniny na součástech spojky mohou obsahovat azbestový prach, který je zdraví nebezpečný.

Nevyfukujte prach stlačeným vzduchem a nevdechujte žádné výpary z benzínu! Pro odstranění prachu by měl být použitý čistič brzdového systé-

mu a prach spláchnut do vhodné nádoby. Potom součástky spojky utřete čistým hadrem, znečištěné hadry a čisticí prostředky zneškodníte v hermeticky uzavřené a označené nádobě.

Eventuelně, může být pro vyrovnání spojky použitý pracovní nástroj; ten lze obdržet ve většině prodejnách s autopříslušenstvím (viz foto). Doma lze pomůcku k vyrovnání lamely zhotovit z kusu kovové nebo dřevěné tyče, která zapadá do otvoru klikové hřídele a namotané izolační pásky tak aby se vyrovnal průměr s drážkou lamely.

18 Když je lamela vycentrována, utáhněte šrouby přitlačné desky rovnoměrně a v úhlopříčném pořadí na specifikovaný krouticí moment (viz foto).



5.18 Jakmile je třecí deska vycentrována, utáhněte šrouby přitlačné desky na předepsaný moment

19 Použijte slabou vrstvu vazelíny (Peugeot doporučuje použít Molykote BR2 Plus - k dispozici u Peugeot prodejce) na pero spojkové lamely a vstupní hřídel převodovky, a také na otvor vypínacího ložiska a hřídel vypínací vidličky.

20 Namontujte převodovku podle popisu v kapitole 7A.

6 Mechanismus vypínání spojky – demontáž, kontrola a montáž

Poznámka: Odkaz na výstrahu týkající se nebezpečí azbestového prachu na začátku části 5.

Demontáž

1 Jestliže není potřeba vyjmout kompletní motor s převodovkou z automobilu a oddělit pro větší generální opravu (viz kapitola 2), může být mechanismus vypínání spojky obdržen odstraněním převodovky, podle popisu v kapitole 7A.

2 Na modelech s obvyklým vypínacím mechanismem, uvolněte vypínací ložisko z vidličky, a stáhněte z hřídele. Vyrážte pružný čep a odstraňte vypínací páku z vrcholu hřídele vypínací vidličky. Pružný čep vyměňte – při montáži musí být použitý nový.

3 Na obou typech spojky, stlačte přídržný zoubek, pak sesunout horní pouzdro pryč z konce hřídele vypínací vidličky. Uvolníte hřídel z jejího spodního pouzdra, a vyjměte ven z převodovky. Stlačte přídržný zoubek a odstraňte spodní pouzdro čepu z převodové skříně.

Kontrola

4 Překontrolujte vypínací mechanismus, vyměňte veškeré součásti, které jsou opotřebené nebo poškozené. Pozorně překontrolujte všechny povrchy ložiska a styčné plochy.

5 Když kontrolujete samotné vypínací ložisko, uvědomte si, že je lepší ložisko samozřejmě vyměnit. Překontrolujte styčné plochy, že jsou hladké a ložisko se točí lehko bez žádných známek hluku nebo drhnutí a sám povrch je hladký a neopotřebený, bez žádných známek trhlin, důlkové koroze nebo rýhování. Jestliže je jakýkoliv pochybnost o jejím stavu, ložisko musí být vyměněné.



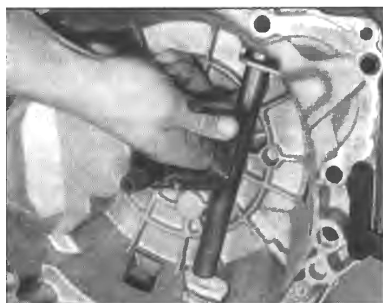
6.7a Vtlačte spodní pouzdro otočného čepu do převodové skříně

Montáž

6 Naneste na pouzdra čepu hřídele a styčné plochy vypínací vidličky vazelinu molybdenu.

7 Umístíte spodní pouzdro čepu v převodovce, zabezpečte, že je bezpečně zajištěné zacvaknutím v jejím umístění a vložte vypínací vidličku. Vložte vrchní pouzdro hřídele vypínací vidličky a vtlačte do převodové skříně (**viz foto**).

8 Na modelech s konvenčním vypínacím mechanismem, vybavte vypínací páku na hřídel. Srovnejte vypínací páku s otvorem v hřídeli a zajistěte novým pružným čepem. Vypínací ložisko spojky nasadte na hřídel a zapojte s vypínací vidličkou.

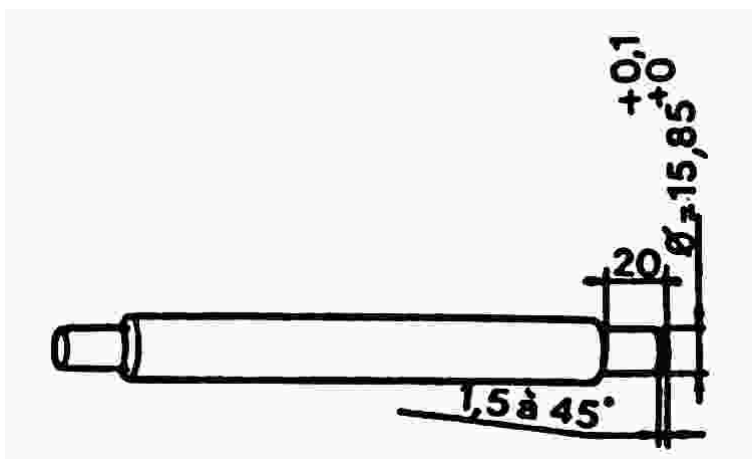


6.7b . . . umístíte hřídel vypínací vidličky v spodním pouzdro . . .

9 Namontujte převodovku podle popisu v kapitole 7A.



6.7c . . . a vložte vrchní otočný čep hřídele a vtlačte do převodové skříně - ukázána převodovka BE3



Středící trn spojkové lamely