

## Rozebrání hydraulického rozdělovače - ( kostky )



Můj postup je následující:

Před rozebráním vytáhnout těsnící gumy ze všech otvorů.

Podle čísel na obrázku A) postupně rozebírat jednotlivé komponenty.

Zátky 1,3,4,6 je potřeba něčím zatačit a současně vypáčit pojistný drátěný kroužek, jde to tenkým šroubovákem. Na těchto zátkách se vyměňuje těsnící O kroužek.

Zátka 1) je vytlačena pružinkou samovolně, písteček za ní se vyklepne o tvrdou podložku.

Šroub 2) je šroub s šestihřanným otvorem ( klíč imbus  $\frac{1}{4}$ " - 6,35mm ), povolít a vyndat, pozor , za ním je podložka s dírou, sítko, písteček a tenoučká podložka s dírou. Je potřeba to vše vyklepnout ven.

Potom jde zátka 3) po vyndání pojistky vytlačit vstrčeným šroubovákem přes kostku ven.

Zátka a písteček 4) a 6) je stejný postup jako 1) a 3).

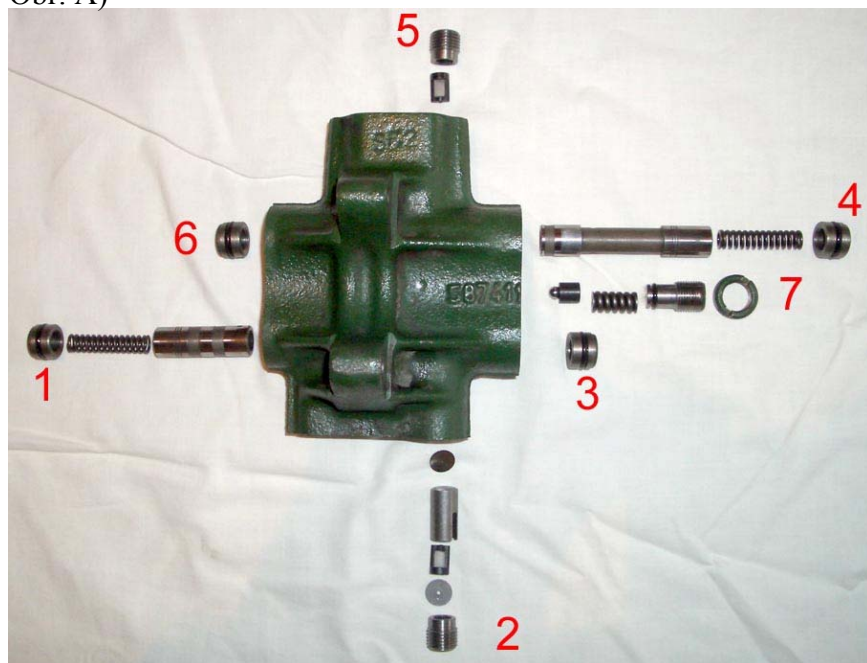
Šroub 5) je stejný šroub jako 2) , jen je pod ním jen sítko.

Šroub 7) je na imbus č.5 , je potřeba si ho označit před povolením třeba rýhou pilníkem a změřit jak hluboko je zamontován obr. B) a C).

Potom nemusíme počítat otáčky apod. Pod šroubkem 7) je pružinka, váleček a kulička.

Je tam taky těsnící O kroužek, vyměnit za nový.

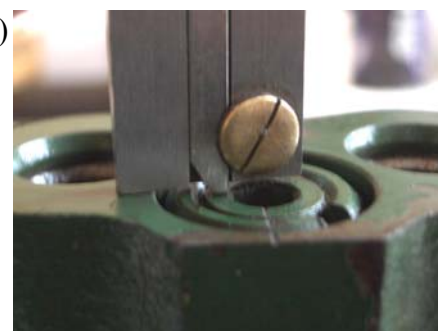
Obr. A)



Obr. B)



Obr. C)



Vše vyčistit, vyprat v benzínu, nejlépe vyfoukat tlak. vzduchem.

Sestavovat v opačném pořadí než rozebírání. Každý díl namazat LHM. Šroub 7) sestavit a utáhnout tak jak byl původně, reguluje tlak na servo.

Originální sada č.Cit. 95 669 034 na přetěsnění stojí 800,- až 900,- Kč a obsahuje:

2ks sítko, 4ks pojistné kroužky, 8ks těsnících velkých gumek na trubky hydro, 2ks těsnící střední gumky na trubky hydro, 4ks O kroužků 10x2 a 1ks O kroužek 5,5x2.

O kroužky jdou nahradit běžnými kroužky z materiálu NBR 80 nebo NBR 70 za pár korun.