

Výmena spojky Citroën BX Image – 1,6i BDZ

(názorný návod)

Prečo?

Trhavý rozbeh, motor takmer vyskakoval cez kapotu, preraďovanie rýchlostí plynulé len pri synchronizácii otáčok spojky a zotrvačníka.

Ako?

Ťažko preťažko. Servisáci sa priam predháňali, ktorý ma vezme skôr a mne veľmi slzy tiekli, keď som mal svoje novonadobudnuté autíčko takto trápiť. Jediné riešenie – svojpomoc.

Demontáž

V skutočnosti som postupoval trochu inak, ale nasledujúce riadky popisujú postup korigovaný získanými skúsenosťami.

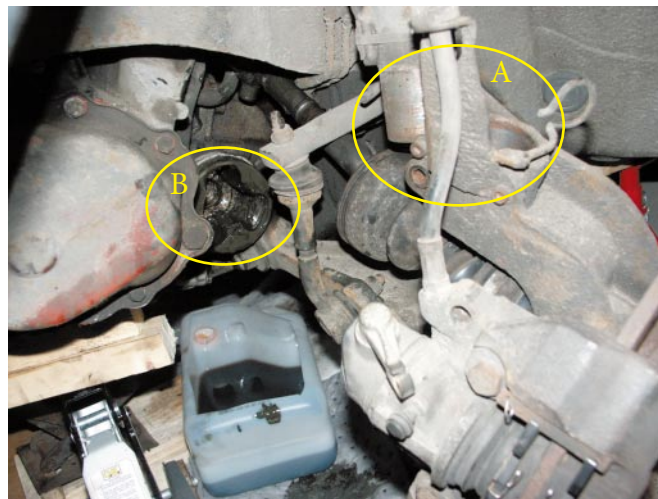
- Auto zdvihnúť, dostatočne podložiť, **zabezpečiť** proti nechcenému posunu.
- Odmontovať batériu, potrubia od nasávania a krabicu s filtrom.
- Vypustiť olej z prevodovky (zohriaty vytečie skôr).
- Vypustiť chladiacu kvapalinu, vybrať chladič, ventilátor a príslušné hadice.



Vybratá batéria, vzduchový filter, chladič, odpojený rozdeľovač.

- Odpojiť bižutériu od prevodovky: halova sonda, meranie teploty, tiahla radenia (dva guľové čapy rozpojíte citlivým páčením), náhon tachometra rozpojíte a odkrútiť z prevodovky.
- Odmontovať rozdeľovač odpojiť zapalovací kábel od cievky, ostatné káble môžu zostať pripojené (nebudú zavádzať).
- Od prevodovky odpojiť tlakový regulátor a distribútor, treba ich vyviazať na karosériu čo najďalej, lebo dosť zavádzajú.
- Teraz citlivá záležitosť – ľavá poloos. Pretože nemám grif a ani sťahovák na vyrážanie guľového čapu, išiel som na to od lesa. Odmontoval som tlmič pruženia (jedna skrutka ho sťahuje v čape riadenia), odpojil lanko ručnej brzdy, stiahol manžetu z hviezdicového kľbu (na strane prevodovky) a páčením vytiahol kľb von z jeho vodiacich drážok v protikuse na diferenciáli. Odporúčam pred vytiahnutím kľbu podložiť čistou handrou, ak by sa náhodou vysypala časť ložiska hviezdicového kľbu (tri kamene sa valia na ihličkových ložiskách, každé má 31 valčiek priemer 2mm). Vazelína by mala celú zostavu držať pohromade, ale jeden nevie. Časť hnacieho hriadeľa s drážkami čo ostane v diferenciáli je nutné zaistiť v prevodovke aby nevyskočila (píšu tak v odbornej knižke, nebudem sa hádať). Teraz sú dve možnosti: buď ložisko rozobrať, alebo obaliť čistou handrou a nechať tak. Odporúčam ložisko rozobrať a vyčistiť,

ja som mal jeden valček zlomený a úlomok poškodil ďalšie dva valčeky. Poloos vyviazať čo najďalej pretože bude dôsledne zavádzať.



A - rozpojený tlmič pruženia a hlavný čap riadenia, B - vodiace drážky hviezdicového kľbu.

- Pred samotným odpojením prevodovky od motora treba podoprieť motor aj prevodovku vhodnými (a dobrými) zdvihákmi, bude treba s nimi spúšťať prevodovku. Takže:
- odmontovať záves prevodovky pod batériou (celú skrutku závesu), odmontovať spodný kryt skrine prevodovky (tri skrutky od spodku), tri skrutky štartéra (imbus 8 mm), a štyri skrutky kľúčom trinástkou.
- Skrutkovačom odpáčiť skriňu prevodovky od motora a pomaly spúšťať tak, aby sa prevodovka dala vytiahnuť popod ľavý blatník. Toto je dosť nepekná operácia, pokojne tam mohli v Citroëne nechať viac miesta. Prevodovku drží náhon a práva poloos, je to dobrých 15 cm vodorovným smerom, kým sa prevodovka oslobodí.
- Spúšťať opatrne, aby sa nepoškodil náhon prevodovky.



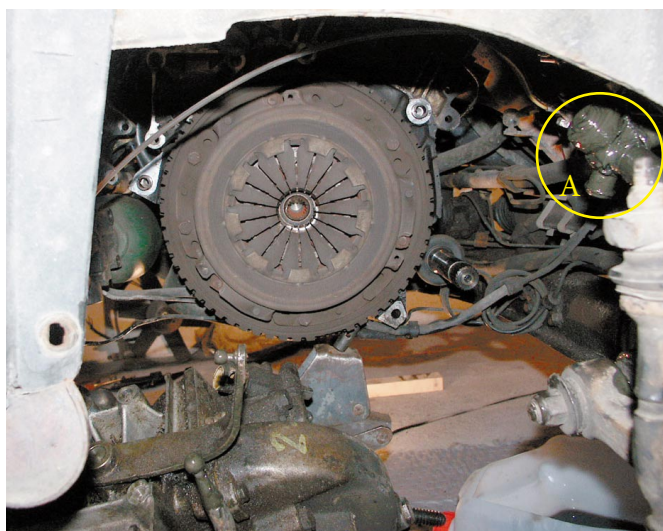
Tlakový regulátor a krycí plech prevodovky.



Prevodovka odpojená od motora.



Nový prítlačný tanier, lamela spojky a spojkové ložisko.



A - ložisko hviezdového kĺbu ľavej poloosi.



Spojkové ložisko, vľavo staré, vpravo nové.

Pri nákupe treba dať pozor na typ spojkového ložiska. Vľavo staré, vpravo nové. Aj keď podľa typu motora (BDZ) by malo byť použité nové ložisko, nebolo.

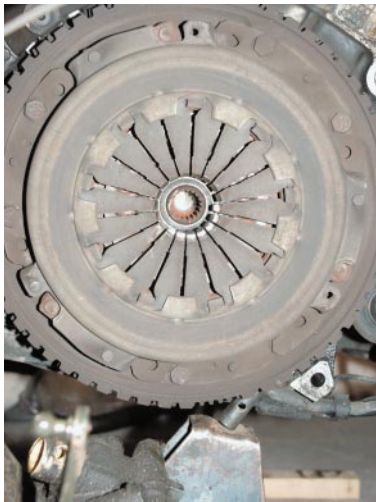


Prevodovka je von a ten bordel vnútri znamená netesnosť prevodovej skrine.

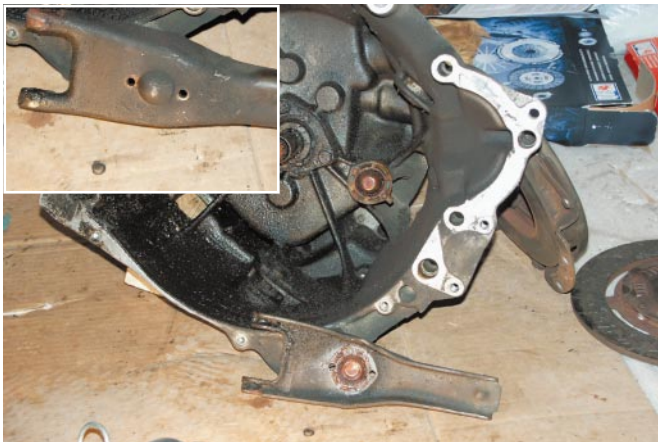


Cez otvor by mal byť vidieť typ vysúvacej páky a ložiska.

Po odkrútení šiestich skrutiek držiacich spojku na zotrvačníku prítlačný tanier ešte drží na vymedzovacích trňoch z ktorých ide stiahnuť tanier pomerne ťažko.



Pružina prítlačného taniera doslúžila.



Odlomená vysúvacia páka spojkového ložiska.

Montáž

Zotrvačník, lamelu a prítlačák odmastiť, na lamelu nasadiť vhodný vystreďovací prípravok a spolu s prítlačákom nasadiť na zotrvačník. (U mňa použitý imbus + lepiaca páska). Prítlačák dotiahnuť rovnomerne, priebežne kontrolovať vy-stredenie lamely.



Nová spojka založená, strediaci prípravok z imbusu.

Strana prevodovky: vymenil som tesnenie pod držiakom guferu hnacieho hriadeľa (dobré by bolo vymeniť aj gufero, ale sa nezohňalo), podarilo sa mi odtrhnúť výsuvnú páku spoj-kového ložiska z lôžka – v snahe vyčistiť a premazať ho som si nevšimol, že je tam prichystaná pasca na nepozorných monté-rov. Plastový cárach na zadnej strane páky je na ňu naletovaný, v snahe páku oslobodiť som ten spoj nevratne roztrhol (vyrie-šené pomocou dvoch malých samorezných skrutiek).

Nasadiť spojkové ložisko, poistiť proti zošmyknutiu vysúvacej z páky, vytiahnuť z prevodovky gufero pravej poloosi (blicky a trochu násilia, ide to von ľahko). Nové gufero nasadiť na poloos. Prevodovku nasadiť na motor, zase citlivo, aby sa nepo-škodil hnací hriadeľ. Pomocou skrutkovača posúvať zotrvačník tak, aby si náhon prevodovky sadol do spoj lamely, a potom otáčaním pravého kolesa usadiť pravú poloos do diferenciálu. K tejto operácii sa hodí pomocník, pretože treba súčasne tlačiť prevodovku k motoru a pootáčať poloos, aby sadla. Pomocou kladiva zaklepnúť gufero pravej poloosi do diferenciálu, prítla-čiť kryciu gumu. Podobne vymeniť aj ľavé gufero. Zmontovať prevodovku s motorom a ďalšie kroky v zhruba opačnom po-radí ako pri demontáži, eufória sa postará o rýchly priebeh.

„Spotrebný“ materiál

spojka: prítlačný tanier, lamela, spojkové ložisko

guferá diferenciálu: 40×58×10, 29,9×47×11,3

vazelína do hviezdicového kĺbu

pevný, ale ohybný drôt na vyviazanie regulátora a poloosi

prevodový olej: 2l

Nástrahy konštruktéra

- ľavá poloos - najlepšie celú vybrať
- tlakový regulátor - zavádza v rozlete
- diferenciál (pri prvom modeli) - vždy vytiahnuť len jednu poloos (vraj sa môže rozsypať klietka diferenciálu)
- málo miesta pre vybratie prevodovky
- ložisko vysúvacej páky - plastový letovaný spoj
- vycentrovanie novej lamely
- napasovanie pravej poloosi do diferenciálu

Poznámky

Celú výmenu zvládne jeden človek, pri napasovaní pravej polo-osi do diferenciálu je vhodné požiadať o pomoc (cca 5 min).

Qaqa
29. august 2005